

Савет за безбедност саобраћаја града
Врања
Техничка школа Врање

П Р А В И Л Н И К
ТАКМИЧЕЊА СРЕДЊИХ ШКОЛА ГРАДА
ВРАЊА У ВОЖЊИ И ПОЗНАВАЊУ
ПРОПИСА У САОБРАЋАЈУ

01. 09. 2015. ГОДИНЕ

I УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

ЦИЉ И ЗАДАЦИ ТАКМИЧЕЊА

Такмичење ученика средњих школа у Врању има основни циљ да омогући сваком ученику - такмичару да покаже своје знање и вештине које је стекао у току процеса обуке на теоретској и практичној обуци у ауто школи.

Поред основног циља, ученици који долазе на такмичење из разних средњих школа у Врању, преносе стечена искуства стечена у процесу оспособљавања у ауто школи, сусрећу се са различитим условима рада, међусобно се упознају, друже се и развијају такмичарски дух.

ТАКМИЧАРСКЕ ДИСЦИПЛИНЕ И ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЕКИПА

Такмичење ученика се организује за следеће такмичарске дисциплине :

- **Возач моторног возила Б категорије – девојке;**
- **Возач моторног возила Б категорије – мушкарци.**

Школа заинтересована за такмичење подноси организатору такмичења јединствену пријаву на одговарајућем обрасцу. Организатор такмичења је обавезан да образац пријаве благовремено достави свим школама средњих школа у Врању, а школе су дужне да изврше пријављивање такмичара најкасније 2 недеље пре почетка такмичења.

Образац пријаве садржи следеће податке:

- Пун назив школе са адресом, бројем телефона за контакт и е-mailом;
- Презиме и име ученика-такмичара;
- Годину рођења ученика-такмичара;
- Образовни профил за који се ученик образује;
- Пријава одређене такмичарске дисциплине;
- Презиме и име вође екипе;
- Презиме, име и функције осталих представника школе.

Пријава мора бити потписана и оверена од стране директора школе. Право на такмичење имају екипе са благовременом, уредно попуњеном и овереном пријавом.

ПРАВО НА ТАКМИЧЕЊЕ

Право на такмичење имају редовни ученици свих образовних профила.

Ученици свих образовних профила средњих школа који учествују на такмичењу морају да поседују возачку дозволу Б категорије или пробну возачку дозволу или да су завршили практични део обуке Б категорије.

САСТАВ ЕКИПА

Такмичарску екипу школе може да чини неограничени број ученика.

Члан екипе може бити само редован ученик школе, што се доказује ђачком књижицом.

УСЛОВИ ОДВИЈАЊА ТАКМИЧЕЊА

Све такмичарске екипе морају имати исте услове такмичења, што подразумева исте тестове на теоретском делу такмичења и возила исте врсте и типа на практичном делу такмичења.

За такмичарску дисциплину:

- путничко моторно возило типа „ЈУГО 55“.

Школа домаћин такмичења обезбеђује технички исправна возила на којима ће се реализовати практични део такмичења.

Комисија за реализацију такмичења може донети одлуку, у зависности од временских, техничких и осталих могућности, да се такмичарима омогући упознавање са возилима и њиховим командама, као и са самим полигоном, пре почетка такмичења најкасније дан уочи практичног дела такмичења.

II САДРЖАЈ ТАКМИЧАРСКИХ ДИСЦИПЛИНА

Такмичење се састоји из теоретског, практичног и посебног дела.

1. **Теоретски део** се састоји из тест знања саобраћајних прописа из безбедности саобраћаја на основу ЗОБС.
2. **Практични део** који се састоји од вожње на полигону за путнички аутомобил чији је садржај дат у прилогу овог Правилника.
3. **Посебни део** који се састоји у решавању задатака чији садржај и формулацију утврђује комисија за реализацију такмичења, а решавају се у оквиру практичног дела такмичења (гаража број 1).

III НАЧИН ОДВИЈАЊА ТАКМИЧЕЊА

ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

Комисија за реализацију такмичења утврђује да ли су испуњени услови за одвијање такмичења. Након тога се извлаче такмичарски бројеви школа за сваку такмичарску дисциплину.

ИДЕНТИФИКАЦИЈА ТАКМИЧАРА:

Комисија за спровођење такмичења врши идентификацију такмичара на основу прописно попуњене и оверене ђачке књижице и важеће личне карте.

1. ТЕОРЕТСКИ ДЕО

- 1.1 За тест знања саобраћајних прописа из безбедности саобраћаја на основу ЗОБС користе се тестови Заједнице саобраћајних школа Србије.
- 1.2 Решавање тестова се врши појединачно.
- 1.3 Време решавање тестова је 60 минута.
- 1.4 На основу решења из кључа, комисија за преглед по такмичарским дисциплинама врши преглед и бодовање тестова такмичара појединаца.
- 1.5 Чланови комисије не смеју прилазити и помагати такмичарима у решавању тестова нити у току нити после решавања тестова.
- 1.6 Комисија за прегледавање теоретског дела почиње са прегледавањем радова након почетка практичног дела такмичења.

2. ПРАКТИЧНИ ДЕО ТАКМИЧЕЊА:

2.1 Практични део такмичења обухвата вожњу на уређеним полигонима по такмичарским дисциплинама:

Полигон за путнички аутомобил:

- возач моторног возила Б категорије

2.2 Редослед вожње такмичара се утврђује такмичарским бројем извученим на почетку такмичења.

2.3 Садржај рада и бодовања на полигонима приказан је у додатку који је саставни део овог Правилника.

IV КРИТЕРИЈУМИ ЗА ВРЕДНОВАЊЕ УСПЕХА ТАКМИЧАРА

Успех ТАКМИЧАРА одређује се на основу постигнутих резултата (бодова).

Такмичење је појединачно. Успех такмичара се одређује према бодовним листама које сачињава комисија за праћење такмичења, а које су

саставни део овог Правилника. Бодовне листе се попуњавају за сваког такмичара у оквиру такмичарских дисциплина.

На крају такмичења се израђује коначна листа према такмичарским дисциплинама која садржи име и презиме ученика, школу коју представља и број бодова на теоретском, практичном и посебном делу.

БОДОВАЊЕ ОСТВАРЕНИХ РЕЗУЛТАТА

Укупан број бодова у свакој такмичарској дисциплини по такмичару је 1.000:

Теоретски део 40%;

Практични (полигон) део: 60%.

V РАДНА ТЕЛА ТАКМИЧЕЊА

1. ОРГАНИЗАЦИОНИ ОДБОР:

- Председник или заменик Савета за безбедност саобраћаја града Врања;
- 2 члана из школе домаћина такмичења,
- члан локалне самоуправе.

НАДЛЕЖНОСТ: припрема и праћење такмичења; подела награда такмичарима.

2. КОМИСИЈА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ТАКМИЧЕЊА

- 3 члана школе домаћина такмичења

НАДЛЕЖНОСТ: утврђивање испуњености услова за одвијање такмичења; договарање у вези детаља такмичења који нису обухваћени овим Правилником; праћење тока такмичења; помоћ у раду комисија за праћење теоретског и практичног дела такмичења.

Комисија за реализацију такмичења припрема посебан задатак на практичном делу који се састоји у решавању једноставнијих раскрсница из тестова за полагање возачког испита. Потребно је да буде 10% посебних задатака више од броја пријављених екипа.

3. КОМИСИЈА ЗА РЕШАВАЊЕ ПРИГОВОРА И ЖАЛБИ:

- Чланови комисије за реализацију такмичења. Комисија доноси одлуку већином гласова.

НАДЛЕЖНОСТ: решавање по евентуалним приговорима и жалбама.

4. КОМИСИЈА ЗА ПРАЋЕЊЕ ТЕОРЕТСКОГ ДЕЛА ТАКМИЧЕЊА:

ПОДКОМИСИЈЕ:

- Комисија за преглед - три члана.

НАДЛЕЖНОСТ:

- Пријем и провера докумената пријављених такмичара, те идентификација такмичара,
- Преглед тестова и задатака,
- Обезбеђивање дежурства на такмичењу.

5. КОМИСИЈА ЗА ПРАЋЕЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА ТАКМИЧЕЊА

- Три члана комисије (2 мериоца времена; 1 записничар).

НАДЛЕЖНОСТ:

- Врши идентификацију такмичара
- Обезбеђује дежурство на полигону (мерење времена и бодовање).

ТАКМИЧАР МОЖЕ БИТИ ДИСКВАЛИФИКОВАН :

- Ако не докаже индентитет;
- Ако касни на почетак такмичења;
- Ако се користи недозвољеним средствима (мобилни телефони, одговори по телу, папирићи, све врсте мерних инструмената, користи помоћ из публике);

- Ако омета друге у раду;
- Ако угрожава безбедност одвијања такмичења на полигону.

Одлуку о дисквалификацији доноси комисија за реализацију такмичења по самосталној процени или на предлог комисија за праћење теоретског односно практичног дела такмичења. На одлуку о дисквалификацији, екипа има право на приговор о коме решава комисија за решавање приговора и жалби.

VI ПРОГЛАШЕЊЕ ПОБЕДНИКА ТАКМИЧЕЊА

- *Проглашавање победника - појединаца:*

У свакој такмичарској дисциплини врши се проглашавање победника такмичара појединаца за освојено I, II или III место на основу утврђене ранг листе. За израду такмичарске ранг листе такмичара појединаца сабирају се сви освојени бодови на теоретском и практичном делу такмичења.

Такмичару појединцу који освоји највећи број бодова из одређене такмичарске дисциплине проглашава се победником и уручује му се диплома и награда.

Дипломе и награде обезбеђује организатор такмичења.

У случају да се на истом месту са истим бројем бодова нађе више такмичара, рангирање се врши на следећи начин:

1. Сматра се боље пласиран такмичар који је освојио већи број бодова на практичном делу такмичења.
2. За све дисциплине: ако и поред горе утврђених критеријума и даље има такмичара са истим бројем бодова, врши се подела одговарајућег места, односно проглашава се да више такмичара деле једно од прва три места.