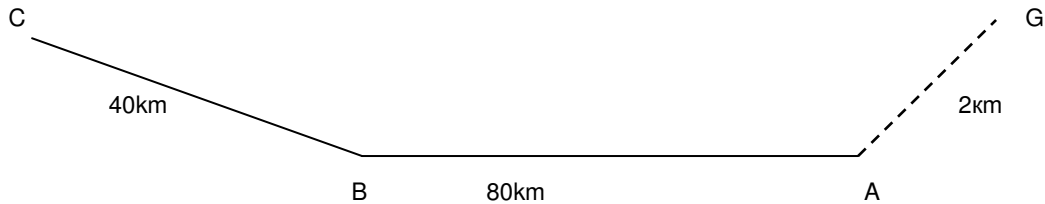


## ЗАДАЦИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ ИЗ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ПРЕВОЗА

1. Из фабрике мотора у месту А потребно је у току 183 дана односно 160 радних дана транспортовати 15 000 комада мотора у фабрику аутомобила у место С. У повратку се транспортују алуминијумски профили и блокови из места В у место А. Укупна количина блокова је 8600 t. Транспорт се врши равномерно у току радних дана. На површину товарног сандука може да стане 6 мотора припремљених за транспорт. Тежина мотора је 600 кг, носивост камиона је 3 t. Време утовара и истовара једног мотора је 12, а утовар алуминијумских блокова и профила траје као и истовар 10 минута по возилу. Остали подаци су:  $\gamma_2=0.8$ ;  $V_s=40\text{km/h}$ ;  $H_r=8\text{h}$ ;  $t_{os}=0.5\text{h}$ . Израчунати:  $A_r=?$   $U_{uk}=?$



Поставка:

$$D_i = 183 \text{ dana}$$

$$D_r = 160 \text{ dana}$$

$$M_{uk} = 15000 \text{ motora}$$

$$Q_{uk_2} = 8600 \text{ t}$$

$$G_m = 600 \text{ kg} = 0.6 \text{ t}$$

$$H_r = 8 \text{ h}$$

$$q = 3 \text{ t}$$

$$t_{ui_1} = 12 \text{ min/mot}$$

$$t_{u_2} = t_{i_2} = 10 \text{ min/voz}$$

$$\gamma_2 = 0.8$$

$$V_s = 40 \text{ km/h}$$

$$t_{os} = 0.5 \text{ h}$$

Решење:

$$A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{9000}{3 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 160} = 18.75 \approx 19 \text{ vozila}$$

$$Q_{uk_1} = M_{uk} \cdot G_m = 15000 \cdot 0.6 = 9000 \text{ t}$$

$$Z_o = \frac{H_r - \frac{2K_n}{V_s}}{t_o} = \frac{8 - \frac{2 \cdot 2}{40}}{7.83} = 1.01 \approx 1 \text{ obrt}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 6 + 1.33 + 0.5 = 7.83 \text{ h}$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 120}{40} = 6 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 1 + 0.33 = 1.33 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = t_{ui_1} \cdot n = 12 \cdot 5 = 60 \text{ min} = 1 \text{ h}$$

$$t_{ui_2} = t_{u_2} + t_{i_2} = 10 + 10 = 20 \text{ min} = 0.33 \text{ h}$$

$$n = \frac{\gamma_1 \cdot q}{G_m} = \frac{1 \cdot 3}{0.6} = 5 \text{ mot}$$

$$A_{r2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{8600}{3 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 160} = 22.40 \approx 23 \text{ voz}$$

$n=5$  мот. може максимално да стане у возило

$$A_{r2} > A_{r1} \Rightarrow A_r = A_{r2} = 23 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 9000 \cdot 120 + 8600 \cdot 80 = 1768000 \text{ km}$$

2. Из фабрике мотора у месту А потребно је у току 195 дана односно 180 радних дана транспортовати 18 000 комада мотора у фабрику аутомобила у место С. У повратку се транспортују алуминијумски профили и блокови из места В у место А. Укупна количина блокова је 7600 t. Транспорт се врши равномерно у току радних дана. На површину товарног сандука може да стане 7 мотора припремљених за транспорт. Тежина мотора је 800 кг, носивост камиона је 5 t. Време утовара и истовара једног мотора је 10, а утовар алуминијумских блокова и профила траје као и истовар 25 минута по возилу. Остали подаци су:  $\gamma_2=0.9$ ;  $V_s=80\text{km/h}$ ;  $H_r=15\text{h}$ ;  $t_{os}=0.1\text{h}$ . Израчунати:  $A_r=?$   $U_{uk}=?$



Поставка:

$$D_i = 195 \text{ dana}$$

$$D_r = 180 \text{ dana}$$

$$M_{uk} = 18000 \text{ motora}$$

$$Q_{uk_2} = 7600 \text{ t}$$

$$G_m = 800 \text{ kg} = 0.8 \text{ t}$$

$$H_r = 15 \text{ h}$$

$$q = 5 \text{ t}$$

$$t_{ui_1} = 10 \text{ min/ mot}$$

$$t_{u_2} = t_{i_2} = 25 \text{ min/ voz}$$

$$\gamma_2 = 0.9$$

$$V_s = 80 \text{ km/h}$$

$$t_{os} = 0.1 \text{ h}$$

Решење:

$$A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{14400}{5 \cdot 1 \cdot 4 \cdot 180} = 4 \text{ vozila}$$

$$Q_{uk_1} = M_{uk} \cdot G_m = 18000 \cdot 0.8 = 14400 \text{ t}$$

$$Z_o = \frac{H_r - \frac{2K_n}{V_s}}{t_o} = \frac{15 - \frac{2 \cdot 6}{80}}{4.43} = 3,35 \approx 4 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 2.5 + 1.83 + 0.1 = 4.43 \text{ h}$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 100}{80} = 2.5 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 1 + 0.83 = 1.83 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = t_{ui_1} \cdot n = 10 \cdot 6 = 60 \text{ min} = 1 \text{ h}$$

$$t_{ui_2} = t_{u_2} + t_{i_2} = 25 + 25 = 50 \text{ min} = 0.83 \text{ h}$$

$$n = \frac{\gamma_1 \cdot q}{G_m} = \frac{1 \cdot 5}{0.8} = 6.25 \approx 6 \text{ mot}$$

$$A_{r2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{7600}{5 \cdot 0.9 \cdot 4 \cdot 180} = 2.35 \approx 3 \text{ voz}$$

$n=6$  мот. може максимално да стане у возило

$$A_{r1} > A_{r2} \Rightarrow A_r = A_{r1} = 4 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 14400 \cdot 100 + 7600 \cdot 70 = 1972000 \text{ km}$$

3. Из фабрике мотора у месту А потребно је у току 200 дана односно 150 радних дана транспортовати 20 000 комада мотора у фабрику аутомобила у место С. У повратку се транспортују алуминијумски профили и блокови из места В у место А. Укупна количина блокова је 4500 t. Транспорт се врши равномерно у току радних дана. На површину товарног сандука може да стане 9 мотора припремљених за транспорт. Тежина мотора је 700 кг, носивост камиона је 6 t. Време утовара и истовара једног мотора је 20, а утовар алуминијумских блокова и профила траје као и истовар 15 минута по возилу. Остали подаци су:  $\gamma_2=0.8$ ;  $V_s=60\text{km/h}$ ;  $H_r=12\text{h}$ ;  $t_{os}=0.15\text{h}$ . Израчунати:  $A_r=?$   $U_{uk}=?$



Поставка:

$$D_i = 200\text{dana}$$

$$D_r = 150\text{dana}$$

$$M_{uk} = 20000\text{motora}$$

$$Q_{uk_2} = 4500\text{t}$$

$$G_m = 700\text{kg} = 0.7\text{t}$$

$$H_r = 12\text{h}$$

$$q = 6\text{t}$$

$$t_{ui_1} = 20\text{min}/\text{mot}$$

$$t_{u_2} = t_{i_2} = 15\text{min}/\text{voz}$$

$$\gamma_2 = 0.8$$

$$V_s = 60\text{km}/\text{h}$$

$$t_{os} = 0.15\text{h}$$

Решење:

$$A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{14000}{6 \cdot 1 \cdot 2 \cdot 150} = 7.78 \approx 8\text{vozila}$$

$$Q_{uk_1} = M_{uk} \cdot G_m = 20000 \cdot 0.7 = 14000\text{t}$$

$$Z_o = \frac{H_r - \frac{2K_n}{V_s}}{t_o} = \frac{12 - \frac{2 \cdot 4}{60}}{7.99} = 1.49 \approx 2\text{obrta}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 4.67 + 3.17 + 0.15 = 7.99\text{h}$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 140}{60} = 4.67\text{h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 2.67 + 0.50 = 3.17\text{h}$$

$$t_{ui_1} = t_{ui_1} \cdot n = 20 \cdot 8 = 160\text{min} = 2.67\text{h}$$

$$t_{ui_2} = t_{u_2} + t_{i_2} = 15 + 15 = 30\text{min} = 0.50\text{h}$$

$$n = \frac{\gamma_1 \cdot q}{G_m} = \frac{1 \cdot 6}{0.7} = 8.57 \approx 8\text{mot}$$

$$A_{r2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{4500}{6 \cdot 0.8 \cdot 2 \cdot 150} = 3.13 \approx 3\text{voz}$$

$n=8$  мот. може максимално да стане у возило

$$A_{r1} > A_{r2} \Rightarrow A_r = A_{r1} = 8\text{voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 14000 \cdot 140 + 4500 \cdot 90 = 2365000\text{km}$$

4. Из фабрике мотора у месту А потребно је у току 220 дана односно 200 радних дана транспортовати 14 000 комада мотора у фабрику аутомобила у место С. У повратку се транспортују алуминијумски профили и блокови из места В у место А. Укупна количина блокова је 5600 t. Транспорт се врши равномерно у току радних дана. На површину товарног сандука може да стане 5 мотора припремљених за транспорт. Тежина мотора је 900 кг, носивост камиона је 4 t. Време утовара и истовара једног мотора је 40, а утовар алуминијумских блокова и профила траје као и истовар 14 минута по возилу. Остали подаци су:  $\gamma_2=0.93$ ;  $V_s=50\text{km/h}$ ;  $H_r=12\text{h}$ ;  $t_{os}=4\text{h}$ . Израчунати:  $A_r=?$   $U_{uk}=?$



Поставка:

$$D_i = 220 \text{ dana}$$

$$D_r = 200 \text{ dana}$$

$$M_{uk} = 14000 \text{ motora}$$

$$Q_{uk_2} = 5600 \text{ t}$$

$$G_m = 900 \text{ kg} = 0.9 \text{ t}$$

$$H_r = 12 \text{ h}$$

$$q = 4 \text{ t}$$

$$t_{ui_1} = 40 \text{ min/mot}$$

$$t_{u_2} = t_{i_2} = 14 \text{ min/voz}$$

$$\gamma_2 = 0.93$$

$$V_s = 50 \text{ km/h}$$

$$t_{os} = 4 \text{ h}$$

Решење:

$$A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{12600}{4 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 200} = 15.75 \approx 16 \text{ vozila}$$

$$Q_{uk_1} = M_{uk} \cdot G_m = 14000 \cdot 0.9 = 12600 \text{ t}$$

$$Z_o = \frac{H_r - \frac{2K_n}{V_s}}{t_o} = \frac{12 - \frac{2 \cdot 7}{50}}{10.54} = 1.11 \approx 1 \text{ obrt}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 3.4 + 3.14 + 4 = 10.54 \text{ h}$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 85}{50} = 3.4 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 2.67 + 0.47 = 3.14 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = t_{ui_1} \cdot n = 40 \cdot 4 = 160 \text{ min} = 2.67 \text{ h}$$

$$t_{ui_2} = t_{u_2} + t_{i_2} = 14 + 14 = 28 \text{ min} = 0.47 \text{ h}$$

$$n = \frac{\gamma_1 \cdot q}{G_m} = \frac{1 \cdot 4}{0.9} = 4.44 \approx 4 \text{ mot}$$

$$A_{r2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{5600}{4 \cdot 0.93 \cdot 1 \cdot 200} = 7.53 \approx 8 \text{ voz}$$

$n=4$  мот. може максимално да стане у возило

$$A_{r1} > A_{r2} \Rightarrow A_r = A_{r1} = 16 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 12600 \cdot 85 + 5600 \cdot 55 = 1379000 \text{ km}$$

5. Из фабрике мотора у месту А потребно је у току 200 дана односно 150 радних дана транспортовати 16 000 комада мотора у фабрику аутомобила у место С. У повратку се транспортују алуминијумски профили и блокови из места В у место А. Укупна количина блокова је 9650 t. Транспорт се врши равномерно у току радних дана. На површину товарног сандука може да стане 4 мотора припремљених за транспорт. Тежина мотора је 900 кг, носивост камиона је 3 t. Време утовара и истовара једног мотора је 13, а утовар алуминијумских блокова и профила траје као и истовар 42 минута по возилу. Остали подаци су:  $\gamma_2=0.95$ ;  $V_s=45\text{km/h}$ ;  $H_r=16\text{h}$ ;  $t_{os}=1\text{h}$ . Израчунати:  $A_r=?$   $U_{uk}=?$



Поставка:

$$D_i = 200 \text{ dana}$$

$$D_r = 150 \text{ dana}$$

$$M_{uk} = 16000 \text{ motora}$$

$$Q_{uk_2} = 9650 \text{ t}$$

$$G_m = 900 \text{ kg} = 0.9 \text{ t}$$

$$H_r = 16 \text{ h}$$

$$q = 3 \text{ t}$$

$$t_{ui_1} = 13 \text{ min/ mot}$$

$$t_{u_2} = t_{i_2} = 42 \text{ min/ voz}$$

$$\gamma_2 = 0.95$$

$$V_s = 45 \text{ km/h}$$

$$t_{os} = 1 \text{ h}$$

Решење:

$$A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{14400}{3 \cdot 1 \cdot 2 \cdot 150} = 16 \text{ vozila}$$

$$Q_{uk_1} = M_{uk} \cdot G_m = 16000 \cdot 0.9 = 14400 \text{ t}$$

$$Z_o = \frac{H_r - \frac{2K_n}{V_s}}{t_o} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 8}{45}}{9.05} = 1.73 \approx 2 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 6 + 2.05 + 1 = 9.05 \text{ h}$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 135}{45} = 6 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 0.65 + 1.4 = 2.05 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = t_{ui_1} \cdot n = 13 \cdot 3 = 39 \text{ min} = 0.65 \text{ h}$$

$$t_{ui_2} = t_{u_2} + t_{i_2} = 42 + 42 = 84 \text{ min} = 1.4 \text{ h}$$

$$n = \frac{\gamma_1 \cdot q}{G_m} = \frac{1 \cdot 3}{0.9} = 3.33 \approx 3 \text{ mot}$$

$$A_{r2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{9650}{3 \cdot 0.95 \cdot 2 \cdot 150} = 11.29 \approx 11 \text{ voz}$$

$n=3$  мот. може максимално да стане у возило

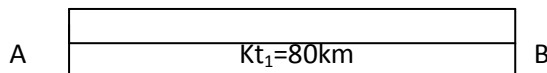
$$A_{r1} > A_{r2} \Rightarrow A_r = A_{r1} = 16 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 14400 \cdot 135 + 9650 \cdot 90 = 2812500 \text{ km}$$

6. У периоду од два месеца или 46 радних дана треба обавити превоз шећерне репе и то 46800 m<sup>3</sup> из места А у место В удаљено 80 км, камионима са полуприколицом носивости 26 т. Димензија товарног сандука А·В·С=5.0·2.4·1.2 м и полуприколице А'·В'·С'=7.5·2.4·1.2 м; специфична запреминска тежина шећерне репе је 0.65 t/m<sup>3</sup>. Време утовара и истовара је 2 min/t; Vs=30 km/h; Hr=16 h. У повратку се вози црни лук чија је запреминска тежина 0.7 t/m<sup>3</sup>. Време утовара и истовара у обртну је tui<sub>2</sub>=2h. Коефицијент техничке исправности возног парка је 0.8, а коефицијент искоришћења исправног возног парка је 1. Израчунати: Ar, Ai, ρ, δ, β, Uuk, као и пуну и радну производност возног парка.

Решење:

Поставка:



Di=60dana

$$D_r = 46 \text{ dana}$$

$$V = 46800 \text{ m}^3$$

$$Kt_1 = 80 \text{ km}$$

$$q = 26 \text{ t}$$

$$A \cdot B \cdot C = 5.0 \cdot 2.4 \cdot 1.2$$

$$A' \cdot B' \cdot C' = 7.5 \cdot 2.4 \cdot 1.2$$

$$gk_1 = 0.65 \text{ t/m}^3$$

$$\tau_{ui_1} = 2 \text{ min/t}$$

$$V_s = 30 \text{ km/h}$$

$$H_r = 16 \text{ h}$$

$$gk_2 = 0.7 \text{ t/m}^3$$

$$t_{ui_2} = 2 \text{ h}$$

$$\alpha = 0.8$$

$$\alpha' = 1$$

$$Q_{uk_1} = V \cdot gk_1 = 46800 \cdot 0.65 = 30420 \text{ t}$$

$$A_r = A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{30420}{26 \cdot 0.9 \cdot 2 \cdot 46} = 14.13 \approx 14 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{16}{8.11} = 1.97 \approx 2 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 5.33 + 2.78 = 8.11 \text{ h}$$

$$t_{wo} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 80}{30} = 5.33 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 0.78 + 2 = 2.78 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = \tau_{ui_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 2 \cdot 26 \cdot 0.9 = 46.8 \text{ min} = 0.78 \text{ h}$$

$$\gamma_1 = \frac{V_v \cdot gk_1 + V_p \cdot gk_1}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_1 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_1}{q} = \frac{5.0 \cdot 2.4 \cdot 1.2 \cdot 0.65 + 7.5 \cdot 2.4 \cdot 1.2 \cdot 0.65}{26} = 0.9$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{14}{0.8} = 17.5 \approx 18 \text{ vozila} \quad \alpha = \alpha \cdot \alpha' = 0.8 \cdot 1 = 0.8$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 62903.36 \cdot 80 = 5032268.8 \text{ tkm}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 30420 + 32483.36 = 62903.36 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot A_r \cdot D_r = 26 \cdot 0.97 \cdot 2 \cdot 14 \cdot 46 = 32483.36 \text{ t}$$

$$\gamma_2 = \frac{V_v \cdot gk_2 + V_p \cdot gk_2}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_2 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_2}{q} = \frac{5.0 \cdot 2.4 \cdot 1.2 \cdot 0.7 + 7.5 \cdot 2.4 \cdot 1.2 \cdot 0.7}{26} = 0.97$$

$$\rho = \frac{H_r}{24} = \frac{16}{24} = 0.67; \quad \delta = \frac{t_{wo}}{t_o} = \frac{5.33}{8.11} = 0.66; \quad \beta = \frac{AKt}{AK} = \frac{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o}{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o} = 1$$

$$W'_Q = \frac{Q_{uk}}{A H_r} = \frac{62903.36}{46 \cdot 14 \cdot 16} = 6.10 \text{ t/h}$$

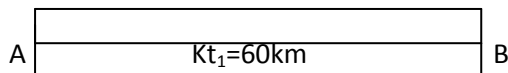
$$W_Q = \frac{Q_{uk}}{24 A D_i} = \frac{62903.36}{24 \cdot 18 \cdot 60} = 2.43 \text{ t/h}$$

$$W'_U = \frac{U_{uk}}{A H_r} = \frac{5032268.8}{46 \cdot 14 \cdot 16} = 488.38 \text{ tkm/h}$$

$$W_U = \frac{U_{uk}}{24 A D_i} = \frac{5032268.8}{24 \cdot 18 \cdot 60} = 194.15 \text{ tkm/h}$$

7. У периоду од 50 дана или 36 радних дана треба обавити превоз робе и то  $36800 \text{ m}^3$  из места А у место В удаљено 60 км, камионима са полуприколицом носивости 36 т. Димензија товарног сандука  $A \cdot B \cdot C = 5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \text{ m}$  и полуприколице  $A' \cdot B' \cdot C' = 6.5 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \text{ m}$ ; специфична запреминска тежина те робе је  $0.75 \text{ t/m}^3$ . Време утовара и истовара је  $3 \text{ min/t}$ ;  $V_s = 40 \text{ km/h}$ ;  $H_r = 14 \text{ h}$ . У повратку се вози друга роба чија је запреминска тежина  $0.9 \text{ t/m}^3$ . Време утовара и истовара је  $t_{ui_2} = 3 \text{ h}$ . Коефицијент техничке исправности возног парка је  $0.6$ , а коефицијент искоришћења исправног возног парка је  $1$ . Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $\rho$ ,  $\delta$ ,  $\beta$ ,  $U_{uk}$ , као и пуну и радну производност возног парка.

Решење:



Поставка:

$D_i = 50 \text{ dana}$

$D_r = 36 \text{ dana}$

$V = 36800 \text{ m}^3$

$Kt_1 = 60 \text{ km}$

$q = 36 \text{ t}$

$A \cdot B \cdot C = 5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5$

$A' \cdot B' \cdot C' = 6.5 \cdot 2.2 \cdot 1.5$

$gk_1 = 0.75 \text{ t/m}^3$

$\tau_{ui_1} = 3 \text{ min/t}$

$V_s = 40 \text{ km/h}$

$H_r = 14 \text{ h}$

$gk_2 = 0.9 \text{ t/m}^3$

$t_{ui_2} = 3 \text{ h}$

$\alpha = 0.6$

$\alpha' = 1$

$$Q_{uk_1} = V \cdot gk_1 = 36800 \cdot 0.75 = 27600 \text{ t}$$

$$A_r = A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{27600}{36 \cdot 0.79 \cdot 2 \cdot 36} = 13.48 \approx 14 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{14}{7.42} = 1.89 \approx 2 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 3 + 4.42 = 7.42 \text{ h}$$

$$t_{wo} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 60}{40} = 3 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 1.42 + 3 = 4.42 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = \tau_{ui_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 3 \cdot 36 \cdot 0.79 = 85.32 \text{ min} = 1.42 \text{ h}$$

$$\gamma_1 = \frac{V_v \cdot gk_1 + V_p \cdot gk_1}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_1 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_1}{q} = \frac{5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.75 + 6.5 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.75}{36} = 0.79$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{14}{0.6} = 23.33 \approx 23 \text{ vozila} \quad \alpha = \alpha \cdot \alpha' = 0.6 \cdot 1 = 0.6$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 61710.72 \cdot 60 = 3724416 \text{ tkm}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 27600 + 34473.6 = 62073.6 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot A_r \cdot D_r = 36 \cdot 0.95 \cdot 2 \cdot 14 \cdot 36 = 34473.6 \text{ t}$$

$$\gamma_2 = \frac{V_v \cdot gk_2 + V_p \cdot gk_2}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_2 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_2}{q} = \frac{5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.9 + 6.5 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.9}{36} = 0.95$$

$$\rho = \frac{H_r}{24} = \frac{14}{24} = 0.58;$$

$$\delta = \frac{t_{wo}}{t_o} = \frac{3}{7.42} = 0.40;$$

$$\beta = \frac{AKt}{AK} = \frac{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o}{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o} = 1$$

$$W'_Q = \frac{Q_{uk}}{A H_r} = \frac{62073.6}{36 \cdot 14 \cdot 14} = 8.80 \text{ t/h}$$

$$W_Q = \frac{Q_{uk}}{24 A D_i} = \frac{62073.6}{24 \cdot 23 \cdot 50} = 2.25 \text{ t/h}$$

$$W'_U = \frac{U_{uk}}{A H_r} = \frac{3724416}{36 \cdot 14 \cdot 14} = 527.84 \text{ tkm/h}$$

$$W_U = \frac{U_{uk}}{24 A D_i} = \frac{3724416}{24 \cdot 23 \cdot 50} = 134.94 \text{ tkm/h}$$

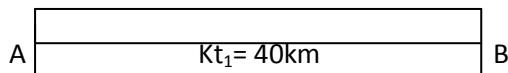
Исправка за  $U_{uk}$ !

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 62073.6 \cdot 60 = 3724416 \text{ tkm}$$

8. У периоду од 90 дана или 72 радних дана треба обавити превоз робе и то  $16800 \text{ m}^3$  из места А у место В удаљено 40 км, камионима са полуприколицом носивости 32 т. Димензија товарног сандука  $A \cdot B \cdot C = 5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \text{ m}$  и полуприколице  $A' \cdot B' \cdot C' = 7.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \text{ m}$ ; специфична запреминска тежина те робе је  $0.44 \text{ t/m}^3$ . Време утовара и истовара је  $8 \text{ min/t}$ ;  $V_s = 40 \text{ km/h}$ ;  $H_r = 16 \text{ h}$ . У повратку се вози друга роба чија је запреминска тежина  $0.8 \text{ t/m}^3$ . Време утовара и истовара је  $t_{ui_2} = 3 \text{ h}$ . Коefицијент техничке исправности возног парка је 0.9, а коefицијент искоришћења исправног возног парка је 1. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $\rho$ ,  $\delta$ ,  $\beta$ ,  $U_{uk}$ , као и пуну и радну производност возног парка.

Решење:

Поставка:



$D_i = 90 \text{ dana}$

$$D_r = 72 \text{ dana}$$

$$V = 16800 \text{ m}^3$$

$$Kt_1 = 40 \text{ km}$$

$$q = 32 \text{ t}$$

$$A \cdot B \cdot C = 5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5$$

$$A' \cdot B' \cdot C' = 7.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5$$

$$gk_1 = 0.44 \text{ t/m}^3$$

$$\tau_{ui_1} = 8 \text{ min/t}$$

$$V_s = 40 \text{ km/h}$$

$$H_r = 16 \text{ h}$$

$$gk_2 = 0.8 \text{ t/m}^3$$

$$t_{ui_2} = 3 \text{ h}$$

$$\alpha = 0.9$$

$$\alpha' = 1$$

$$Q_{uk_1} = V \cdot gk_1 = 16800 \cdot 0.44 = 7392 \text{ t}$$

$$A_r = A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{7392}{32 \cdot 0.54 \cdot 2 \cdot 72} = 2.97 \approx 3 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{16}{7.3} = 2.19 \approx 2 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 2 + 5.3 = 7.3 \text{ h}$$

$$t_{wo} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 40}{40} = 2 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 2.3 + 3 = 5.3 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = \tau_{ui_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 8 \cdot 32 \cdot 0.54 = 138.24 \text{ min} = 2.30 \text{ h}$$

$$\gamma_1 = \frac{V_v \cdot gk_1 + V_p \cdot gk_1}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_1 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_1}{q} = \frac{5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.44 + 7.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.44}{32} = 0.54$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{3}{0.9} = 3.33 \approx 3 \text{ vozila}$$

$$\alpha = \alpha \cdot \alpha' = 0.9 \cdot 1 = 0.9$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 21077.76 \cdot 40 = 843110.4 \text{ tkm}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 7392 + 13685.76 = 21077.76 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot A_r \cdot D_r = 32 \cdot 0.99 \cdot 2 \cdot 3 \cdot 72 = 13685.76 \text{ t}$$

$$\gamma_2 = \frac{V_v \cdot gk_2 + V_p \cdot gk_2}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_2 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_2}{q} = \frac{5.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.8 + 7.0 \cdot 2.2 \cdot 1.5 \cdot 0.8}{32} = 0.99$$

$$\rho = \frac{H_r}{24} = \frac{16}{24} = 0.67;$$

$$\delta = \frac{t_{wo}}{t_o} = \frac{2}{7.3} = 0.27;$$

$$\beta = \frac{AKt}{AK} = \frac{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o}{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o} = 1$$

$$W'_Q = \frac{Q_{uk}}{A H_r} = \frac{21077.76}{72 \cdot 3 \cdot 16} = 6.1 \text{ t/h}$$

$$W_Q = \frac{Q_{uk}}{24 A D_i} = \frac{21077.76}{24 \cdot 3 \cdot 90} = 2325 \text{ t/h}$$

$$W'_U = \frac{U_{uk}}{A H_r} = \frac{843110.4}{72 \cdot 3 \cdot 16} = 243.96 \text{ tkm/h}$$

$$W_U = \frac{U_{uk}}{24 A D_i} = \frac{843110.4}{24 \cdot 3 \cdot 90} = 130.11 \text{ tkm/h}$$

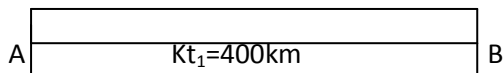
Исправка за  $W_Q$ !

Крајњи резултат је **3.25 t/h** уместо 2325 t/h



9. У периоду од 30 дана или 24 радних дана треба обавити превоз робе и то  $23800 \text{ m}^3$  из места А у место В удаљено 400 км, камионима са полуприколицом носивости 33 т. Димензија товарног сандука  $A \cdot B \cdot C = 8.0 \cdot 2.42 \cdot 1.5 \text{ m}$  и полуприколице  $A' \cdot B' \cdot C' = 7.5 \cdot 2.42 \cdot 1.5 \text{ m}$ ; специфична запреминска тежина те робе је  $0.55 \text{ t/m}^3$ . Време утовара и истовара је  $12 \text{ min/t}$ ;  $V_s = 30 \text{ km/h}$ ;  $H_r = 12 \text{ h}$ . У повратку се вози друга роба чија је запреминска тежина  $0.4 \text{ t/m}^3$ . Време утовара и истовара је  $t_{ui_2} = 4 \text{ h}$ . Коefицијент техничке исправности возног парка је  $0.9$ , а коefицијент искоришћења исправног возног парка је  $0.9$ . Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $\rho$ ,  $\delta$ ,  $\beta$ ,  $U_{uk}$ , као и пуну и радну производност возног парка.

Решење:



Поставка:

$D_i = 30 \text{ dana}$

$D_r = 24 \text{ dana}$

$V = 23800 \text{ m}^3$

$Kt_1 = 400 \text{ km}$

$q = 33 \text{ t}$

$A \cdot B \cdot C = 8.0 \cdot 2.42 \cdot 1.5$

$A' \cdot B' \cdot C' = 7.5 \cdot 2.42 \cdot 1.5$

$gk_1 = 0.55 \text{ t/m}^3$

$t_{ui_1} = 12 \text{ min/t}$

$V_s = 30 \text{ km/h}$

$H_r = 12 \text{ h}$

$gk_2 = 0.4 \text{ t/m}^3$

$t_{ui_2} = 4 \text{ h}$

$\alpha = 0.9$

$\alpha' = 0.9$

$$Q_{uk_1} = V \cdot gk_1 = 23800 \cdot 0.55 = 13090 \text{ t}$$

$$A_r = A_{r1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o} = \frac{13090}{33 \cdot 0.94 \cdot 8} = 52.75 \approx 53 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{H_r \cdot D_r}{t_o} = \frac{12 \cdot 24}{36.87} = 7.81 \approx 8 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 26.67 + 10.2 = 36.87 \text{ h}$$

$$t_{wo} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 400}{30} = 26.67 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{ui_1} + t_{ui_2} = 6.2 + 4 = 10.2 \text{ h}$$

$$t_{ui_1} = t_{ui_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 12 \cdot 33 \cdot 0.94 = 372.24 \text{ min} = 6.2 \text{ h}$$

$$\gamma_1 = \frac{V_v \cdot gk_1 + V_p \cdot gk_1}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_1 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_1}{q} = \frac{8.0 \cdot 2.42 \cdot 1.5 \cdot 0.55 + 7.5 \cdot 2.42 \cdot 1.5 \cdot 0.55}{33} = 0.94$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{53}{0.81} = 65.43 \approx 66 \text{ vozila} \quad \alpha = \alpha \cdot \alpha' = 0.9 \cdot 0.9 = 0.81$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 22604.56 \cdot 400 = 9041824 \text{ tkm}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 13090 + 9514.56 = 22604.56 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot A_r = 33 \cdot 0.68 \cdot 8 \cdot 53 = 9514.56 \text{ t}$$

$$\gamma_2 = \frac{V_v \cdot gk_2 + V_p \cdot gk_2}{q} = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk_2 + A' \cdot B' \cdot C' \cdot gk_2}{q} = \frac{8.0 \cdot 2.42 \cdot 1.5 \cdot 0.4 + 7.5 \cdot 2.42 \cdot 1.5 \cdot 0.4}{33} = 0.68$$

$$\rho = \frac{H_r}{24} = \frac{12}{24} = 0.5; \quad \delta = \frac{t_{wo}}{t_o} = \frac{26.67}{36.87} = 0.72;$$

$$\beta = \frac{AKt}{AK} = \frac{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o}{A_r \cdot 2Kt_1 \cdot D_r \cdot Z_o} = 1$$

$$W'_Q = \frac{Q_{uk}}{A H_r} = \frac{22604.56}{24 \cdot 53 \cdot 12} = 1.48 \text{ t/h}$$

$$W'_U = \frac{U_{uk}}{A H_r} = \frac{9041824}{24 \cdot 53 \cdot 12} = 592.36 \text{ tkm/h}$$

$$W_Q = \frac{Q_{uk}}{24 A D_i} = \frac{22604.56}{24 \cdot 66 \cdot 30} = 0.48 \text{ t/h}$$

$$W_U = \frac{U_{uk}}{24 A D_i} = \frac{9041824}{24 \cdot 66 \cdot 30} = 190.27 \text{ tkm/h}$$

У формули за коefицијент  $\beta$  треба избацити  $D_r$ , јер је већ урачунато приликом израчунавања броја обрта  $Z_o$ .

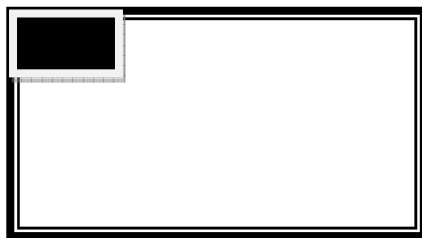
10. У периоду који има 72 дана потребно је организовати превоз 7200 t робе из места А у место Б удаљено 60 km. Транспорт се врши у равномерним дневним количинама, а број радних дана је 60. Користе се камиони корисне носивости 10 t. Дневно радно време возила је 8 h. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.9. Роба се превози на палетама димензија  $a \cdot b \cdot c = 0.8 \cdot 0.5 \cdot 0.38$  m, а тежина палете је 200 kg. Димензије товарног сандука су  $A \cdot B \cdot C = 6.0 \cdot 2.42 \cdot 2.6$  m. Утовар палета траје 50 min/voz, а истовар 6 min/t. У повратку треба превести 3200 t робе, чија је специфична запреминска тежина 0.3 t/m<sup>3</sup>. Утовар те робе је 40 min/voz, а истовар 7 min/t, време осталих задржавања је 1 h. Саобраћајна брзина је 60 km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $U_{uk}$ ,  $A_K$ .

Решење:

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n = 7 \cdot 4 = 28$  палета

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n = 12 \cdot 3 = 36$  палета

Поставка:



$D_i = 72 \text{ dana}$   
 $D_r = 60 \text{ dana}$   
 $Q_{uk_1} = 7200 t$   
 $Kt_1 = 60 km$   
 $q = 10 t$   
 $Hr = 8 h$   
 $\alpha = 0.9$   
 $a \cdot b \cdot c = 0.8 \cdot 0.5 \cdot 0.38 m$   
 $Gp = 200 kg = 0.2 t$   
 $A \cdot B \cdot C = 6.0 \cdot 2.42 \cdot 2.6$   
 $tu_1 = 50 \text{ min/voz} = 0.83 h$   
 $\bar{a}_1 = 6 \text{ min/t}$   
 $Q_{uk_2} = 3200 t$   
 $gk = 0.3 t/m^3$   
 $tu_2 = 40 \text{ min/voz} = 0.67 h$   
 $\bar{a}_2 = 7 \text{ min/t}$   
 $tos = 1 h$   
 $Vs = 60 km/h$

Усвојићемо начин ређања који омогућава да се превезе већи број палета,  $n = 36$  палета

$$Ar_1 = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{7200}{10 \cdot 0.72 \cdot 1 \cdot 60} = 16.67 \approx 17 \text{ vozila}$$

$$\gamma_1 = \frac{Q_1}{q} = \frac{Gp \cdot n}{q} = \frac{0.2 \cdot 36}{10} = 0.72$$

$$Z_o = \frac{Hr}{to} = \frac{8}{6.39} = 1.25 \approx 1 \text{ obrt}$$

$$to = tw_o + tui + tos = 2 + 3.39 + 1 = 6.39 h$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{Vs} = \frac{2 \cdot 60}{60} = 2 h$$

$$tui = tu_1 + ti_1 + tu_2 + ti_2 = 0.83 + 0.72 + 0.67 + 1.17 = 3.39 h$$

$$ti_1 = \bar{a}_1 \cdot q \cdot \gamma_1 = 6 \cdot 10 \cdot 0.72 = 43.2 \text{ min} = 0.72 h$$

$$ti_2 = \bar{a}_2 \cdot q \cdot \gamma_2 = 7 \cdot 10 \cdot 1 = 70 \text{ min} = 1.17 h$$

$$\gamma_2 = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk}{q} = \frac{6.0 \cdot 2.42 \cdot 2.6 \cdot 0.3}{10} = 1.13 = 1$$

$$Ar_2 = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{3200}{10 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 60} = 5.33 \approx 5 \text{ voz}$$

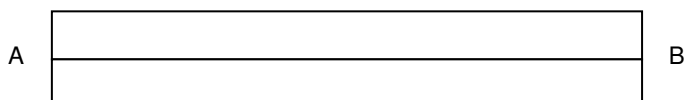
$$Ar_1 > Ar_2 \Rightarrow A_r = Ar_1 = 17 \text{ vozila}$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{17}{0.9} = 18.89 = 19 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 10400 \cdot 60 = 624000 tkm$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 7200 + 3200 = 10400 t$$

$$A_K = A_r \cdot 2Kt_1 \cdot Z_o \cdot D_r = 17 \cdot 2 \cdot 60 \cdot 1 \cdot 60 = 122400 km$$



11. У периоду који има 120 дана потребно је организовати превоз 6200 t робе из места А у место Б удаљено 50 km. Транспорт се врши у равномерним дневним количинама, а број радних дана је 96. Користе се камиони корисне носивости 20 t. Дневно радно време возила је 9 h. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.95. Роба се превози на палетама димензија  $a \cdot b \cdot c = 0.7 \cdot 0.4 \cdot 1.0$  m, а тежина палете је 300 kg. Димензије товарног сандука су  $A \cdot B \cdot C = 7.0 \cdot 2.42 \cdot 2.5$  m. Утовар палета траје 40 min/voz, а истовар 5 min/t. У повратку треба превести 4200 t робе, чија је специфична запреминска тежина 0.4 t/m<sup>3</sup>. Утовар те робе је 70 min/voz, а истовар 8 min/t, време осталих задржавања је 40 min. Саобраћајна брзина је 20 km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $U_{uk}$ ,  $A_K$ .

Решење:

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n = 10 \cdot 6 = 60$  палета

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n = 17 \cdot 3 = 51$  палета

Поставка:



$$D_i = 120 \text{ dana}$$

$$D_r = 96 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 6200 t$$

$$Kt_1 = 50 km$$

$$q = 20 t$$

$$Hr = 9 h$$

$$\alpha = 0.95$$

$$a \cdot b \cdot c = 0.7 \cdot 0.4 \cdot 1.0 m$$

$$Gp = 300 kg = 0.3 t$$

$$A \cdot B \cdot C = 7.0 \cdot 2.42 \cdot 2.5$$

$$tu_1 = 40 \text{ min/voz} = 0.67 h$$

$$\bar{a}_1 = 5 \text{ min/t}$$

$$Q_{uk_2} = 4200 t$$

$$gk = 0.4 t/m^3$$

$$tu_2 = 70 \text{ min/voz} = 1.17 h$$

$$\bar{a}_2 = 8 \text{ min/t}$$

$$tos = 40 \text{ min} = 0.67 h$$

$$V_s = 20 km/h$$

Усвојићемо начин ређања који омогућава да се превезе већи број палета,  $n = 60$  палета

$$A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o} = \frac{6200}{20 \cdot 0.9 \cdot 77} = 4.47 \approx 5 \text{ vozila}$$

$$\gamma_1 = \frac{Q_1}{q} = \frac{Gp \cdot n}{q} = \frac{0.3 \cdot 60}{20} = 0.9$$

$$Z_o = \frac{Hr \cdot D_r}{to} = \frac{9 \cdot 96}{11.28} = 76.60 \approx 77 \text{ obrt}$$

$$to = tw_o + tui + tos = 5 + 5.61 + 0.67 = 11.28 h$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 50}{20} = 5 h$$

$$tui = tu_1 + ti_1 + tu_2 + ti_2 = 0.67 + 1.5 + 1.17 + 2.27 = 5.61 h$$

$$ti_1 = \bar{a}_1 \cdot q \cdot \gamma_1 = 5 \cdot 20 \cdot 0.9 = 90 \text{ min} = 1.5 h$$

$$ti_2 = \bar{a}_2 \cdot q \cdot \gamma_2 = 8 \cdot 20 \cdot 0.85 = 136 \text{ min} = 2.27 h$$

$$\gamma_2 = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk}{q} = \frac{7.0 \cdot 2.42 \cdot 2.5 \cdot 0.4}{20} = 0.85$$

$$A_{r_2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o} = \frac{4200}{20 \cdot 0.85 \cdot 77} = 3.21 \approx 3 \text{ voz}$$

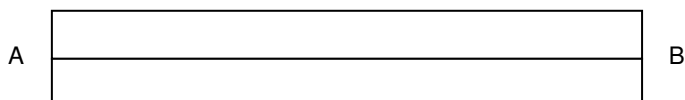
$$A_{r_1} > A_{r_2} \Rightarrow A_r = A_{r_1} = 5 \text{ vozila}$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{5}{0.95} = 5.26 \approx 5 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 10400 \cdot 50 = 520000 rkm$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 6200 + 4200 = 10400 t$$

$$A_K = A_r \cdot 2Kt_1 \cdot Z_o = 5 \cdot 2 \cdot 50 \cdot 77 = 38500 km$$



12. У периоду који има 150 дана потребно је организовати превоз 8300 t робе из места А у место Б удаљено 100 km. Транспорт се врши у равномерним дневним количинама, а број радних дана је 120. Користе се камиони корисне носивости 22 t. Дневно радно време возила је 12 h. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.8. Роба се превози на палетама димензија  $a \cdot b \cdot c = 0.6 \cdot 0.4 \cdot 1.0$  m, а тежина палете је 250 kg. Димензије товарног сандука су  $A \cdot B \cdot C = 8.0 \cdot 2.42 \cdot 2.4$  m. Утовар палета траје 20 min/voz, а истовар 4 min/t. У повратку треба превести 5700 t робе, чија је специфична запреминска тежина 0.5 t/m<sup>3</sup>. Утовар те робе је 60 min/voz, а истовар 6 min/t, време осталих задржавања је 90 min. Саобраћајна брзина је 40 km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $U_{uk}$ ,  $A_K$ .

Решење:

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n = 13 \cdot 6 = 78$  палета

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n = 20 \cdot 4 = 80$  палета

Поставка:



$$D_i = 150 \text{ dana}$$

$$D_r = 120 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 8300 t$$

$$Kt_1 = 100 km$$

$$q = 22 t$$

$$Hr = 12 h$$

$$\alpha = 0.8$$

$$a \cdot b \cdot c = 0.6 \cdot 0.4 \cdot 1.0 m$$

$$Gp = 250 kg = 0.25 t$$

$$A \cdot B \cdot C = 8.0 \cdot 2.42 \cdot 2.4$$

$$tu_1 = 20 \text{ min/voz} = 0.33 h$$

$$\bar{t}_1 = 4 \text{ min/t}$$

$$Q_{uk_2} = 5700 t$$

$$gk = 0.5 t/m^3$$

$$tu_2 = 60 \text{ min/voz} = 1 h$$

$$\bar{t}_2 = 6 \text{ min/t}$$

$$tos = 90 \text{ min} = 1.5 h$$

$$V_s = 40 km/h$$

Усвојићемо начин ређања који омогућава да се превезе већи број палета,  $n = 80$  палета

$$Ar_1 = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot Dr} = \frac{8300}{22 \cdot 0.91 \cdot 1 \cdot 120} = 3.45 \approx 4 \text{ vozila}$$

$$\gamma_1 = \frac{Q_1}{q} = \frac{Gp \cdot n}{q} = \frac{0.25 \cdot 80}{22} = 0.91$$

$$Z_o = \frac{Hr}{to} = \frac{12}{11.36} = 1.06 \approx 1 \text{ obrt}$$

$$to = tw_o + tui + tos = 5 + 4.86 + 1.5 = 11.36 h$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 100}{40} = 5 h$$

$$tui = tu_1 + \bar{t}_1 + tu_2 + \bar{t}_2 = 0.33 + 1.33 + 1 + 2.2 = 4.86 h$$

$$t_{i_1} = \bar{t}_1 \cdot q \cdot \gamma_1 = 4 \cdot 22 \cdot 0.91 = 80.08 \text{ min} = 1.33 h$$

$$t_{i_2} = \bar{t}_2 \cdot q \cdot \gamma_2 = 6 \cdot 22 \cdot 1 = 132 \text{ min} = 2.2 h$$

$$\gamma_2 = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk}{q} = \frac{8.0 \cdot 2.42 \cdot 2.4 \cdot 0.5}{22} = 1.06 = 1$$

$$Ar_2 = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot Dr} = \frac{5700}{22 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 120} = 2.16 \approx 2 \text{ voz}$$

$$Ar_1 > Ar_2 \Rightarrow A_r = Ar_1 = 4 \text{ vozila}$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{4}{0.8} = 5 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 14000 \cdot 100 = 1400000 tkm$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 8300 + 5700 = 14000 t$$

$$A_K = A_r \cdot 2Kt_1 \cdot Z_o \cdot Dr = 4 \cdot 2 \cdot 100 \cdot 1 \cdot 120 = 960000 km$$



13. У периоду који има 30 дана потребно је организовати превоз 2400 t робе из места А у место Б удаљено 80 km. Транспорт се врши у равномерним дневним количинама, а број радних дана је 26. Користе се камиони корисне носивости 12 t. Дневно радно време возила је 10 h. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.7. Роба се превози на палетама димензија  $a \cdot b \cdot c = 0.8 \cdot 0.4 \cdot 1.0$  m, а тежина палете је 500 kg. Димензије товарног сандука су  $A \cdot B \cdot C = 4.0 \cdot 2.42 \cdot 2.4$  m. Утовар палета траје 50 min/voz, а истовар 6 min/t. У повратку треба превести 4700 t робе, чија је специфична запреминска тежина 0.5 t/m<sup>3</sup>. Утовар те робе је 50 min/voz, а истовар 5 min/t, време осталих задржавања је 40 min. Саобраћајна брзина је 50 km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $U_{uk}$ ,  $A_K$ .

Решење:

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n=5 \cdot 6=30$  палета

Ако палете ређамо овако у једном реду стаће  $n=10 \cdot 3=30$  палета

Поставка:



$n=30$  палета без обзира како ређамо палете

$$D_i = 30 \text{ dana}$$

$$D_r = 26 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 2400 t$$

$$Kt_1 = 80 \text{ km}$$

$$q = 12 t$$

$$Hr = 10 h$$

$$\alpha = 0.7$$

$$a \cdot b \cdot c = 0.8 \cdot 0.4 \cdot 1.0 m$$

$$Gp = 500 kg = 0.5 t$$

$$A \cdot B \cdot C = 4.0 \cdot 2.42 \cdot 2.4$$

$$tu_1 = 50 \text{ min/voz} = 0.83 h$$

$$t_i = 6 \text{ min/t}$$

$$Q_{uk_2} = 4700 t$$

$$gk = 0.5 t/m^3$$

$$tu_2 = 50 \text{ min/voz} = 0.83 h$$

$$t_i = 5 \text{ min/t}$$

$$tos = 40 \text{ min} = 0.67 h$$

$$V_s = 50 \text{ km/h}$$

$$A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot Dr} = \frac{2400}{12 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 26} = 7.69 \approx 8 \text{ vozila}$$

$$\gamma_1 = \frac{Q_1}{q} = \frac{Gp \cdot n}{q} = \frac{0.5 \cdot 30}{12} = 1.25 \text{ усвајамо } \gamma_1 = 1$$

$$Z_o = \frac{Hr}{to} = \frac{10}{7.7} = 1.30 \approx 1 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + tui + tos = 3.2 + 3.83 + 0.67 = 7.7 h$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 80}{50} = 3.2 h$$

$$tui = tu_1 + t_{i_1} + tu_2 + t_{i_2} = 0.83 + 1.2 + 0.83 + 0.97 = 3.83 h$$

$$t_{i_1} = t_i \cdot q \cdot \gamma_1 = 6 \cdot 12 \cdot 1 = 72 \text{ min} = 1.2 h$$

$$t_{i_2} = t_i \cdot q \cdot \gamma_2 = 5 \cdot 12 \cdot 0.97 = 58.2 \text{ min} = 0.97 h$$

$$\gamma_2 = \frac{A \cdot B \cdot C \cdot gk}{q} = \frac{4.0 \cdot 2.42 \cdot 2.4 \cdot 0.5}{12} = 0.97$$

$$A_{r_2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot Dr} = \frac{4700}{12 \cdot 0.97 \cdot 1 \cdot 26} = 15.53 \approx 16 \text{ voz}$$

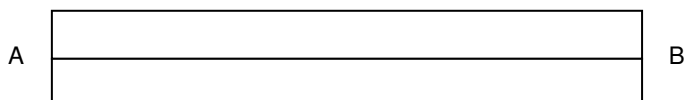
$$A_{r_2} > A_{r_1} \Rightarrow A_r = A_{r_2} = 16 \text{ vozila}$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{16}{0.7} = 22.86 \approx 23 \text{ voz}$$

$$U_{uk} = Q_{uk} \cdot Kt_1 = 7100 \cdot 80 = 568000 tkm$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 2400 + 4700 = 7100 t$$

$$A_K = A_r \cdot 2Kt_1 \cdot Z_o \cdot Dr = 16 \cdot 2 \cdot 80 \cdot 1 \cdot 26 = 66560 km$$



14. У току месеца који има 30 дана (6 дана празника) треба организовати превоз 1872 t робе из места А у место С затим из места D у место А превести другу количину робе. Коefицијент статичког искоришћења корисне носивости возила за прву врсту робе је 0.65, а за другу 0.88. Носивост возила је 24 t. Радно време је 16 h, а време осталих дангуба 450 минута. Коefицијент искоришћења возног парка је 0.88. Време утовара прве робе је 10 min/t, а истовара 5 min/t. Време утовара друге врсте робе је 5 min/t, а истовара 120 min/voz. Саобраћајне брзине које возила остварују:  $V_{S_{A-B}}=40$  km/h,  $V_{S_{B-D}}=50$  km/h,  $V_{S_{C-D}}=35$  km/h,  $V_{S_{B-C}}=25$  km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $Q_{uk}$ ,  $U_{uk}$ .

Поставка:

$$D_i = 30 \text{ dana}$$

$$D_p = 6 \text{ dana}$$

$$D_r = 24 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 1872 \text{ t}$$

$$\gamma_1 = 0.65$$

$$\gamma_2 = 0.88$$

$$q = 24 \text{ t}$$

$$H_r = 16 \text{ h}$$

$$t_{os} = 450 \text{ min} = 7.5 \text{ h}$$

$$\alpha = 0.88$$

$$t_{u_1} = 10 \text{ min/t}$$

$$t_{i_1} = 5 \text{ min/t}$$

$$t_{u_2} = 5 \text{ min/t}$$

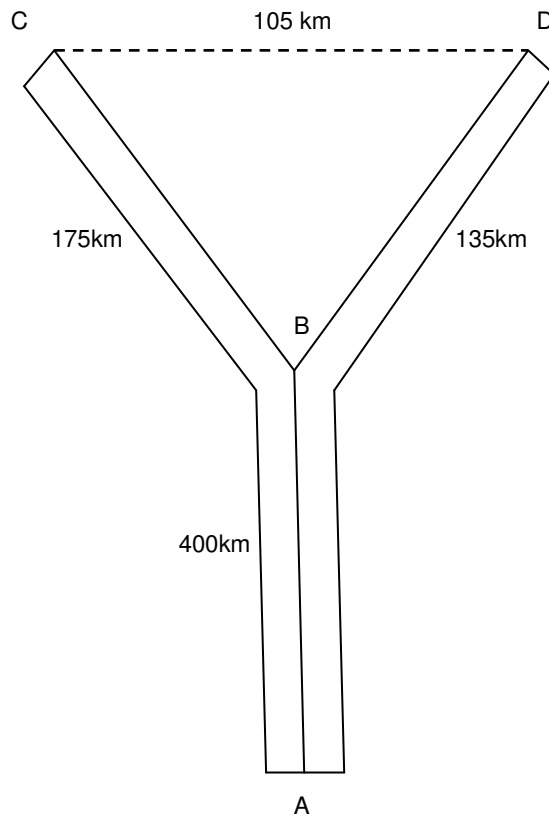
$$t_{i_2} = 120 \text{ min/voz}$$

$$V_{S_{A-B}} = 40 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{B-D}} = 50 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{C-D}} = 35 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{B-C}} = 25 \text{ km/h}$$



Решење:

$$A_r = A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o} = \frac{1872}{24 \cdot 0.65 \cdot 8} = 15 \text{ vozila};$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{15}{0.88} = 17.05 \approx 17 \text{ voz}$$

$$Z_o = \frac{H_r \cdot D_r}{t_o} = \frac{16 \cdot 24}{47.86} = 8.02 = 8 \text{ obrta}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 32.7 + 7.66 + 7.5 = 47.86 \text{ h}$$

$$t_{w_o} = \frac{400}{40} + \frac{175}{25} + \frac{105}{35} + \frac{135}{50} + \frac{400}{40} = 32.7 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{u_1} + t_{i_1} + t_{u_2} + t_{i_2} = 2.6 + 1.3 + 1.9 + 2 = 7.66 \text{ h}$$

$$t_{u_1} = t_{u_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 10 \cdot 24 \cdot 0.65 = 156 \text{ min} = 2.6 \text{ h}$$

$$t_{i_1} = t_{i_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 5 \cdot 24 \cdot 0.65 = 78 \text{ min} = 1.3 \text{ h}$$

$$t_{u_2} = t_{u_2} \cdot q \cdot \gamma_2 = 5 \cdot 24 \cdot 0.95 = 114 \text{ min} = 1.76 \text{ h}$$

$$t_{i_2} = 120 \text{ min} = 2 \text{ h}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 1872 + 2534.4 = 4406.4 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot A_r = 24 \cdot 0.88 \cdot 8 \cdot 15 = 2534.4 \text{ t}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot K_{t_1} + Q_{uk_2} \cdot K_{t_2} = 1872 \cdot 575 + 2534.4 \cdot 535 = 2432304 \text{ km}$$

15. У току два месеца или 62 дана (има 10 дана празника) треба организовати превоз 2772 t робе из места А у место С затим из места D у место А превести другу количину робе. Коefицијент статичког искоришћења корисне носивости возила за прву врсту робе је 0.85, а за другу 0.78. Носивост возила је 20 t. Радно време је 16 h, а време осталих дангуба 30 минута. Коefицијент искоришћења возног парка је 0.78. Време утовара прве робе је 3 min/t, а истоуара 10 min/t. Време утовара друге врсте робе је 8 min/t, а истоуара 30 min/voz. Саобраћајне брзине које возила остварују:  $V_{A-B}=30$  km/h,  $V_{B-D}=45$  km/h,  $V_{C-D}=50$  km/h,  $V_{B-C}=35$  km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $Q_{uk}$ ,  $U_{uk}$ .

Поставка:

$$D_i = 62 \text{ dana}$$

$$D_p = 10 \text{ dana}$$

$$D_r = 52 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 2772 \text{ t}$$

$$\gamma_1 = 0.85$$

$$\gamma_2 = 0.78$$

$$q = 20 \text{ t}$$

$$H_r = 16 \text{ h}$$

$$t_{os} = 30 \text{ min} = 0.5 \text{ h}$$

$$\alpha = 0.78$$

$$a_{u_1} = 3 \text{ min/t}$$

$$a_{i_1} = 10 \text{ min/t}$$

$$a_{u_2} = 8 \text{ min/t}$$

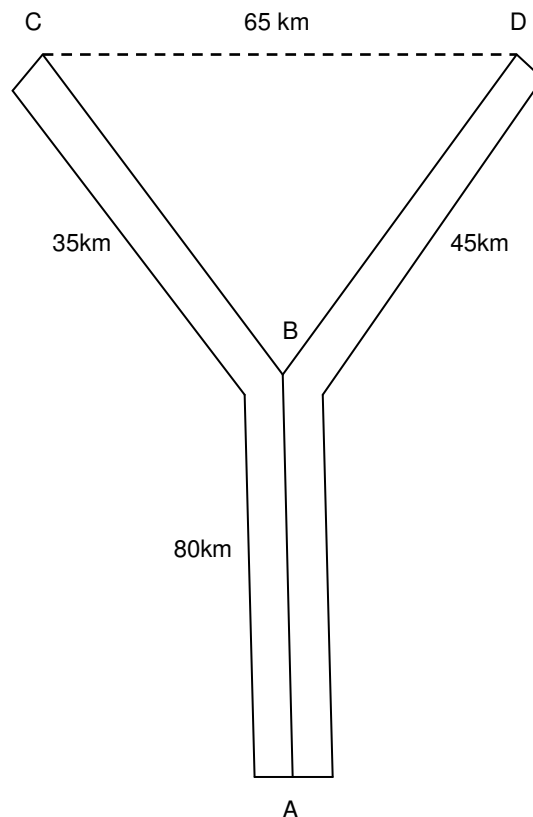
$$t_{i_2} = 30 \text{ min/voz}$$

$$V_{A-B} = 30 \text{ km/h}$$

$$V_{B-D} = 45 \text{ km/h}$$

$$V_{C-D} = 50 \text{ km/h}$$

$$V_{B-C} = 35 \text{ km/h}$$



Решење:

$$A_r = A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o \cdot D_r} = \frac{2772}{20 \cdot 0.85 \cdot 1 \cdot 52} = 3.14 \approx 3 \text{ vozila}; \quad A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{3}{0.78} = 3.85 \approx 4 \text{ voz}$$

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{16}{15.39} = 1.04 \approx 1 \text{ obrt}$$

$$t_o = t_{w_o} + t_{ui} + t_{os} = 8.63 + 6.26 + 0.5 = 15.39 \text{ h}$$

$$t_{w_o} = \frac{80}{30} + \frac{35}{35} + \frac{65}{50} + \frac{45}{45} + \frac{80}{30} = 8.63 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_{u_1} + t_{i_1} + t_{u_2} + t_{i_2} = 0.85 + 2.83 + 2.08 + 0.5 = 6.26 \text{ h}$$

$$t_{u_1} = a_{u_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 3 \cdot 20 \cdot 0.85 = 51 \text{ min} = 0.85 \text{ h}$$

$$t_{i_1} = a_{i_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 10 \cdot 20 \cdot 0.85 = 170 \text{ min} = 2.83 \text{ h}$$

$$t_{u_2} = a_{u_2} \cdot q \cdot \gamma_2 = 8 \cdot 20 \cdot 0.78 = 124.8 \text{ min} = 2.08 \text{ h}$$

$$t_{i_2} = 30 \text{ min} = 0.5 \text{ h}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 2772 + 2433.6 = 5205.6 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o \cdot A_r \cdot D_r = 20 \cdot 0.78 \cdot 1 \cdot 3 \cdot 52 = 2433.6 \text{ t}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot K_{t_1} + Q_{uk_2} \cdot K_{t_2} = 2772 \cdot 115 + 2433.6 \cdot 125 = 622980 \text{ km}$$

16. У току три месеца или 92 дана (12 дана празника) треба организовати превоз 4600 t робе из места А у место С затим из места D у место А превести 2570 t робе. Коефицијент статичког искоришћења корисне носивости возила за прву врсту робе је 0.97, а за другу 0.82. Носивост возила је 22 t. Радно време је 16 h, а време осталих дангуба 240 минута. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.9. Време утовара прве робе је 10 min/t, а истовара 8 min/t. Време утовара друге врсте робе је 120 min/voz, а истовара 9 min/t. Саобраћајне брзине које возила остварују:  $V_{S_{A-B}}=30$  km/h,  $V_{S_{B-D}}=50$  km/h,  $V_{S_{C-D}}=55$  km/h,  $V_{S_{B-C}}=60$  km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $Q_{uk}$ ,  $U_{uk}$ .

Поставка:

$$D_i = 92 \text{ dana}$$

$$D_p = 12 \text{ dana}$$

$$D_r = 80 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 4600 t$$

$$Q_{uk_2} = 2570 t$$

$$\gamma_1 = 0.97$$

$$\gamma_2 = 0.82$$

$$q = 22 t$$

$$Hr = 16 h$$

$$tos = 240 \text{ min} = 4 h$$

$$\alpha = 0.9$$

$$a_{u_1} = 10 \text{ min/t}$$

$$a_{i_1} = 8 \text{ min/t}$$

$$t_{u_2} = 120 \text{ min/voz} = 2 h$$

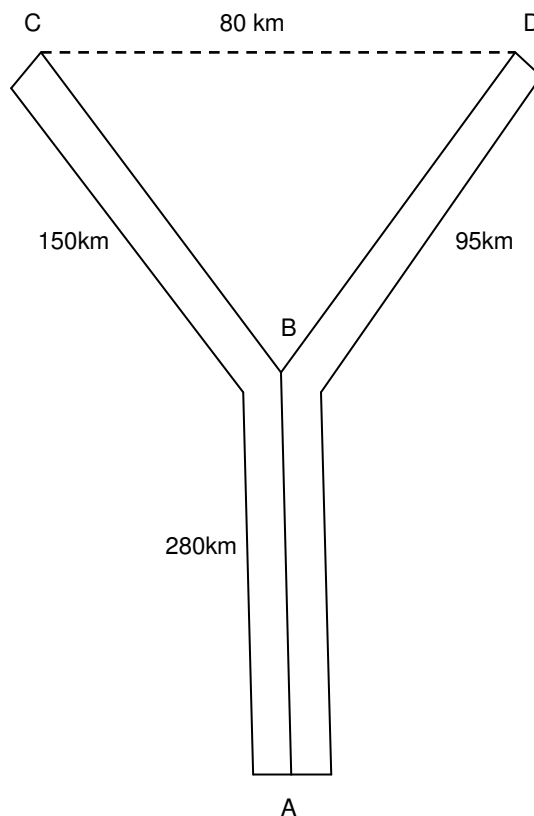
$$a_{i_2} = 9 \text{ min/t}$$

$$V_{S_{A-B}} = 30 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{B-D}} = 50 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{C-D}} = 55 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{B-C}} = 60 \text{ km/h}$$



Решење:

$$A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o} = \frac{4600}{22 \cdot 0.97 \cdot 32} = 6.74 \approx 7 \text{ vozila};$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{7}{0.9} = 7.78 \approx 8 \text{ voz}$$

$$A_{r_2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o} = \frac{2570}{22 \cdot 0.82 \cdot 32} = 4.45 \approx 5 \text{ vozila}$$

$$A_{r_1} > A_{r_2} \Rightarrow A_r = A_{r_1} = 7 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{Hr \cdot D_r}{to} = \frac{16 \cdot 80}{39.64} = 32.29 \approx 32 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + t_{ui} + tos = 24.51 + 11.13 + 4 = 39.64 h$$

$$tw_o = \frac{280}{30} + \frac{95}{50} + \frac{80}{55} + \frac{150}{60} + \frac{280}{30} = 24.52 h$$

$$t_{ui} = t_{u_1} + t_{i_1} + t_{u_2} + t_{i_2} = 3.56 + 2.85 + 2 + 2.71 = 11.12 h$$

$$t_{u_1} = a_{u_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 10 \cdot 22 \cdot 0.97 = 213.4 \text{ min} = 3.56 h$$

$$t_{i_1} = a_{i_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 8 \cdot 22 \cdot 0.97 = 170.72 \text{ min} = 2.85 h$$

$$t_{i_2} = a_{i_2} \cdot q \cdot \gamma_2 = 9 \cdot 22 \cdot 0.82 = 162.36 \text{ min} = 2.71 h$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 4600 + 2570 = 7170 t$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 4600 \cdot 430 + 2570 \cdot 375 = 2941750 \text{ km}$$



17. У току четири месеца или 120 дана (20 дана празника) треба организовати превоз 6500 t робе из места А у место С затим из места D у место А превести 8300 t робе. Коефицијент статичког искоришћења корисне носивости возила за прву врсту робе је 0.87, а за другу 0.98. Носивост возила је 20 t. Радно време је 16 h, а време осталих дангуба 120 минута. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.88. Време утовара прве робе је 9 min/t, а истоуара 12 min/t. Време утовара друге врсте робе је 120 min/voz, а истоуара 10 min/t. Саобраћајне брзине које возила остварују:  $V_{s_{A-B}}=60$  km/h,  $V_{s_{B-D}}=30$  km/h,  $V_{s_{C-D}}=50$  km/h,  $V_{s_{B-C}}=30$  km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $Q_{uk}$ ,  $U_{uk}$ .

Поставка:

$$D_i = 120 \text{ dana}$$

$$D_p = 20 \text{ dana}$$

$$D_r = 100 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 6500 t$$

$$Q_{uk_2} = 8300 t$$

$$\gamma_1 = 0.87$$

$$\gamma_2 = 0.98$$

$$q = 20 t$$

$$Hr = 16 h$$

$$tos = 120 \text{ min} = 2 h$$

$$\alpha = 0.88$$

$$a_{u_1} = 9 \text{ min} / t$$

$$a_{i_1} = 12 \text{ min} / t$$

$$tu_2 = 120 \text{ min} / \text{voz} = 2 h$$

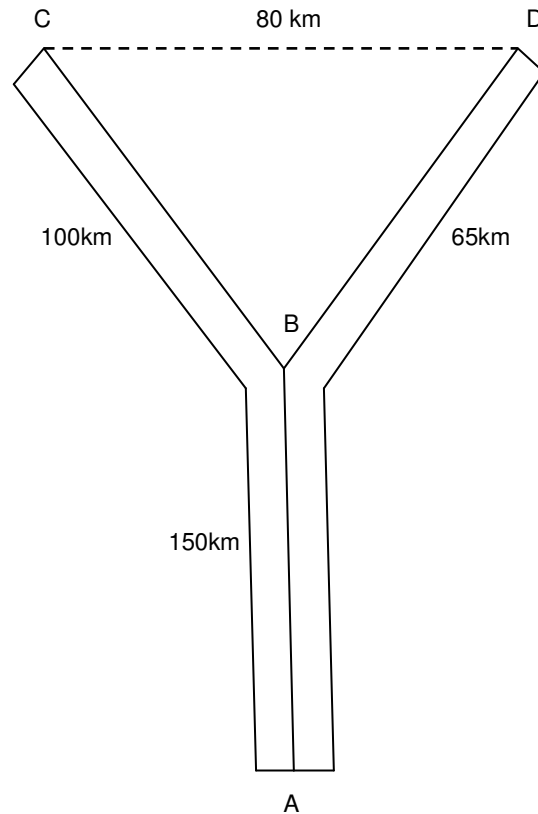
$$a_{i_2} = 10 \text{ min} / t$$

$$V_{s_{A-B}} = 60 \text{ km} / h$$

$$V_{s_{B-D}} = 30 \text{ km} / h$$

$$V_{s_{C-D}} = 50 \text{ km} / h$$

$$V_{s_{B-C}} = 30 \text{ km} / h$$



Решење:

$$A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o} = \frac{6500}{20 \cdot 0.87 \cdot 63} = 5.93 \approx 6 \text{ vozila};$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{7}{0.88} = 7.95 \approx 8 \text{ voz}$$

$$A_{r_2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o} = \frac{8300}{20 \cdot 0.98 \cdot 63} = 6.72 \approx 7 \text{ vozila}$$

$$A_{r_2} > A_{r_1} \Rightarrow A_r = A_{r_2} = 7 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{Hr \cdot D_r}{to} = \frac{16 \cdot 100}{25.46} = 62.84 \approx 63 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + tui + tos = 12.1 + 11.36 + 2 = 25.46 h$$

$$tw_o = \frac{150}{60} + \frac{65}{30} + \frac{80}{50} + \frac{100}{30} + \frac{150}{60} = 12.1 h$$

$$tui = tu_1 + ti_1 + tu_2 + ti_2 = 2.61 + 3.48 + 2 + 3.27 = 11.36 h$$

$$tu_1 = a_{u_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 9 \cdot 20 \cdot 0.87 = 156.6 \text{ min} = 2.61 h$$

$$ti_1 = a_{i_1} \cdot q \cdot \gamma_1 = 12 \cdot 20 \cdot 0.87 = 208.8 \text{ min} = 3.48 h$$

$$ti_2 = a_{i_2} \cdot q \cdot \gamma_2 = 10 \cdot 20 \cdot 0.98 = 196 \text{ min} = 3.27 h$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 6500 + 8300 = 14800 t$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 6500 \cdot 250 + 8300 \cdot 215 = 3409500 km$$

18. У току месеца који има 30 дана (8 дана празника) треба организовати превоз 3932 t робе из места А у место С затим из места D у место А превести 5232 t робе. Коефицијент статичког искоришћења корисне носивости возила за прву врсту робе је 0.77, а за другу 0.92. Носивост возила је 18 t. Радно време је 16 h, а време осталих дангуба 300 минута. Коефицијент искоришћења возног парка је 0.98. Време утовара прве робе је 15 min/t, а истовара 9 min/t. Време утовара друге врсте робе је 180 min/voz, а истовара 7 min/t. Саобраћајне брзине које возила остварују:  $V_{S_{A-B}}=40$  km/h,  $V_{S_{B-D}}=30$  km/h,  $V_{S_{C-D}}=45$  km/h,  $V_{S_{B-C}}=20$  km/h. Израчунати:  $A_r$ ,  $A_i$ ,  $Q_{uk}$ ,  $U_{uk}$ .

Поставка:

$$D_i = 30 \text{ dana}$$

$$D_p = 8 \text{ dana}$$

$$D_r = 22 \text{ dana}$$

$$Q_{uk_1} = 3932 \text{ t}$$

$$Q_{uk_2} = 5232 \text{ t}$$

$$\gamma_1 = 0.77$$

$$\gamma_2 = 0.92$$

$$q = 18 \text{ t}$$

$$Hr = 16 \text{ h}$$

$$tos = 300 \text{ min} = 5 \text{ h}$$

$$\alpha = 0.98$$

$$tu_1 = 15 \text{ min/t}$$

$$ti_1 = 9 \text{ min/t}$$

$$tu_2 = 180 \text{ min/voz} = 3 \text{ h}$$

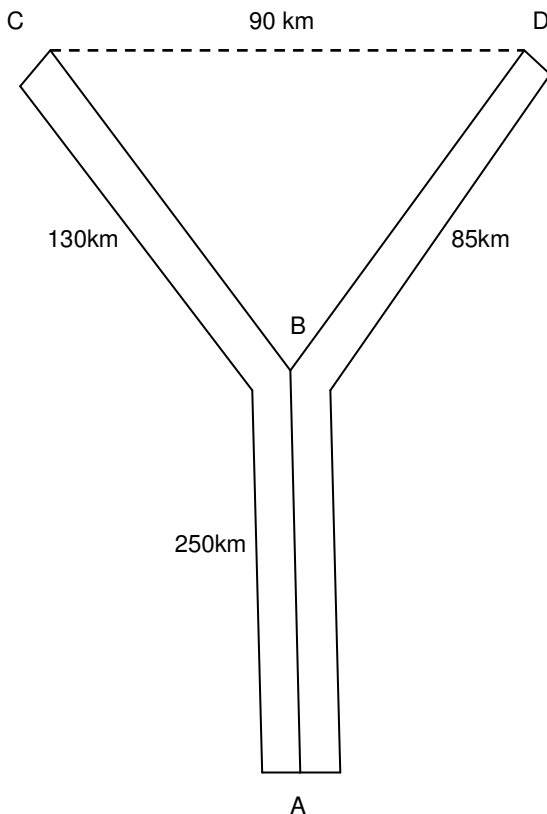
$$ti_2 = 7 \text{ min/t}$$

$$V_{S_{A-B}} = 40 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{B-D}} = 30 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{C-D}} = 45 \text{ km/h}$$

$$V_{S_{B-C}} = 20 \text{ km/h}$$



Решење:

$$A_{r_1} = \frac{Q_{uk_1}}{q \cdot \gamma_1 \cdot Z_o} = \frac{3932}{18 \cdot 0.77 \cdot 9} = 31.52 \approx 32 \text{ vozila};$$

$$A_i = \frac{A_r}{\alpha} = \frac{35}{0.98} = 35.71 \approx 36 \text{ voz}$$

$$A_{r_2} = \frac{Q_{uk_2}}{q \cdot \gamma_2 \cdot Z_o} = \frac{5232}{18 \cdot 0.92 \cdot 9} = 35.10 \approx 35 \text{ vozila}$$

$$A_{r_2} > A_{r_1} \Rightarrow A_r = A_{r_2} = 35 \text{ vozila}$$

$$Z_o = \frac{Hr \cdot D_r}{to} = \frac{16 \cdot 22}{39.31} = 8.95 \approx 9 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + tui + tos = 23.83 + 10.48 + 5 = 39.31 \text{ h}$$

$$tw_o = \frac{250}{40} + \frac{130}{20} + \frac{90}{45} + \frac{85}{30} + \frac{250}{40} = 23.83 \text{ h}$$

$$tui = tu_1 + ti_1 + tu_2 + ti_2 = 4.14 + 2.08 + 3 + 1.93 = 10.48 \text{ h}$$

$$tu_1 = tu_1 \cdot q \cdot \gamma_1 = 15 \cdot 18 \cdot 0.92 = 248.4 \text{ min} = 3.47 \text{ h}$$

$$ti_1 = ti_1 \cdot q \cdot \gamma_1 = 9 \cdot 18 \cdot 0.77 = 124.74 \text{ min} = 2.08 \text{ h}$$

$$ti_2 = ti_2 \cdot q \cdot \gamma_2 = 7 \cdot 18 \cdot 0.92 = 115.92 \text{ min} = 1.93 \text{ h}$$

$$Q_{uk} = Q_{uk_1} + Q_{uk_2} = 3932 + 5232 = 9164 \text{ t}$$

$$U_{uk} = Q_{uk_1} \cdot Kt_1 + Q_{uk_2} \cdot Kt_2 = 3932 \cdot 380 + 5232 \cdot 335 = 3246880 \text{ km}$$

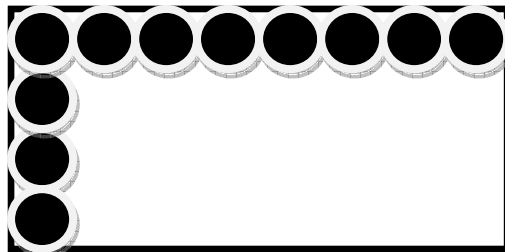
**19.** У току трећег квартала у коме се ради 65 дана потребно је организовати превоз 8320000 литара нафте тегљачимаса полуприколицама носивости 5 t на растојање од 227.1 km. Нафта се пуни у бурад чији је пречник 58 cm а висина 75,74 cm. Димензије товарног простора су  $A \times B \times C = 5.0 \times 2.4 \times 1.0$  m. Бурад се у товарни простор слажу усправно. Време утовара бурета једнако је времену истовара и износе 2 min/bur, а време откачињања и прикачињања полуприколице је 5 min. Радно време возног парка је 16 h. Саобраћајна брзина је 58 km/h. Израчунат потребан број полуприколица.

Поставка:

$$\begin{aligned} Dr &= 65 \text{ dana} \\ Qu_k &= 8320000 \text{ l} \\ q &= 5 \text{ t} \\ Kt_1 &= 227.1 \text{ km} \\ R &= 58 \text{ cm} = 0.58 \text{ m} \\ H &= 75.74 \text{ cm} = 0.7574 \text{ m} \\ A \times B \times C &= 5.0 \times 2.4 \times 1.0 \text{ m} \\ Hr &= 16 \text{ h} \\ \tau u = \tau i &= 2 \text{ min/ bur} \\ top &= 5 \text{ min} = 0.083 \text{ h} \\ Vs &= 58 \text{ km/ h} \end{aligned}$$

Решење:

У товарни сандук стаје  $n = 8 \times 4 = 32$  бурета



Запремина једног бурета:

$$V_{bur} = r^2 \pi H = (0.29)^2 \cdot 3.14 \cdot 0.7574 = 0.2 \text{ m}^3 = 200 \text{ l}$$

$$Z\lambda = \frac{Qu_k}{V_{bur} \cdot n_{bur}} = \frac{8320000}{200 \cdot 32} = 1300 \text{ vožnji}$$

$$Z\lambda_{dn} = \frac{Z\lambda}{Dr} = \frac{1300}{65} = 20 \text{ vožnji}$$

$$Ar = At = \frac{Z\lambda_{dn}}{Zo} = \frac{20}{2} = 10 \text{ tegljače}$$

$$Zo = \frac{Hr}{to} = \frac{16}{8} = 2 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + 2 \cdot top = 7.83 + 2 \cdot 0.083 = 8 \text{ h}$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{Vs} = \frac{2 \cdot 227.1}{58} = 7.83 \text{ h}$$

$$tui = tu + ti = 1.07 + 1.07 = 2.14 \text{ h}$$

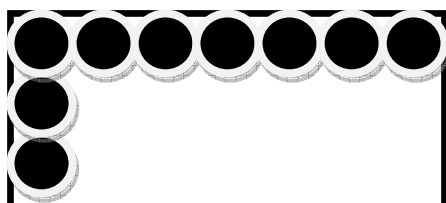
$$tu = ti = n \cdot \tau u = 32 \cdot 2 = 64 \text{ min} = 1.07 \text{ h}$$

$$P = At \cdot \left[ 1 + \frac{Vs \cdot (tui + 2 \cdot top)}{2(Kt_1 + top \cdot Vs)} \right] = 10 \cdot \left[ 1 + \frac{58 \cdot (2.14 + 2 \cdot 0.083)}{2(227.1 + 0.083 \cdot 58)} \right] = 12.88 \approx 13 \text{ poluprikolice}$$

**20.** У току четири месеца у коме се ради 100 дана потребно је организовати превоз 7350000 литара нафте возилима носивости 8 t на растојање од 178.2 km. Нафта се пуни у бурад чији је пречник 80 cm а висина 69.67 cm. Димензије товарног простора су  $A \times B \times C = 6.0 \times 2.4 \times 1.0$  m. Бурад се у товарни простор слажу усправно. Време утовара бурета једнако је времену истовара и износе 5 min/bur, а време откачињања и прикачињања полуприколице је 10 min. Радно време возног парка је 16 h. Саобраћајна брзина је 40 km/h. Израчунати потребан број полуприколица.

Решење:

У товарни сандук стаје  $n = 7 \times 3 = 21$  буре



Поставка:

Запремина једног бурета:

$$Dr = 100 \text{ dana}$$

$$Q_{uk} = 7350000 \text{ l}$$

$$q = 8 \text{ t}$$

$$Kt_1 = 178.2 \text{ km}$$

$$R = 80 \text{ cm} = 0.80 \text{ m}$$

$$H = 69.67 \text{ cm} = 0.6967 \text{ m}$$

$$A \times B \times C = 6.0 \times 2.4 \times 1.0 \text{ m}$$

$$Hr = 16 \text{ h}$$

$$a_u = \bar{a} = 5 \text{ min/ bur}$$

$$top = 10 \text{ min} = 0.17 \text{ h}$$

$$V_s = 40 \text{ km/ h}$$

$$V_{bur} = r^2 \pi H = (0.4)^2 \cdot 3.14 \cdot 0.6967 = 0.350 \text{ m}^3 = 350 \text{ l}$$

Укупан број потребних возњи:

$$Z\lambda = \frac{Q_{uk}}{V_{bur} \cdot n_{bur}} = \frac{7350000}{350 \cdot 21} = 1000 \text{ vožnji}$$

Број возњи у току дана:

$$Z\lambda_{dn} = \frac{Z\lambda}{Dr} = \frac{1000}{100} = 10 \text{ vožnji}$$

$$Ar = \frac{Z\lambda_{dn}}{Z_o} = \frac{10}{2} = 5 \text{ tegljače}$$

$$Z_o = \frac{Hr}{to} = \frac{16}{9.25} = 1.73 \approx 2 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + 2 \cdot top = 8.91 + 2 \cdot 0.17 = 9.25 \text{ h}$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 178.2}{40} = 8.91 \text{ h}$$

$$tui = tu + ti = 1.7 + 1.75 = 3.5 \text{ h}$$

$$tu = ti = n \cdot a_u = 21 \cdot 5 = 105 \text{ min} = 1.75 \text{ h}$$

---

$$P = ?$$

$$P = At \cdot \left[ 1 + \frac{V_s \cdot (tui + 2 \cdot top)}{2(Kt_1 + top \cdot V_s)} \right] = 5 \cdot \left[ 1 + \frac{40 \cdot (3.5 + 2 \cdot 0.17)}{2(178.2 + 0.17 \cdot 40)} \right] = 7.08 \approx 7 \text{ poluprikolice}$$

**21.** У току 55 дана потребно је организовати превоз 5550000 литара нафте тегљачимаса полуприколицама носивости 10 t на растојање од 150 km. Нафта се пуни у бурад чији је пречник 80 cm а висина 80 cm. Димензије товарног простора су  $A \times B \times C = 8.0 \times 2.4 \times 1.0 \text{ m}$ . Бурад се у товарни простор слажу усправно. Време утовара бурета једнако је времену истовара и износе 4 min/bur, а време откачињања и прикачињања полуприколице је 8 min. Радно време возног парка је 16 h. Саобраћајна брзина је 45 km/h. Израчунати потребан број полуприколица.

Поставка:

Решење:

$$Dr = 55 \text{ dana}$$

$$Q_{uk} = 5550000 \text{ l}$$

$$q = 10 \text{ t}$$

$$Kt_1 = 150 \text{ km}$$

$$R = 80 \text{ cm} = 0.8 \text{ m}$$

$$H = 80 \text{ cm} = 0.8 \text{ m}$$

$$A \times B \times C = 8.0 \times 2.4 \times 1.0 \text{ m}$$

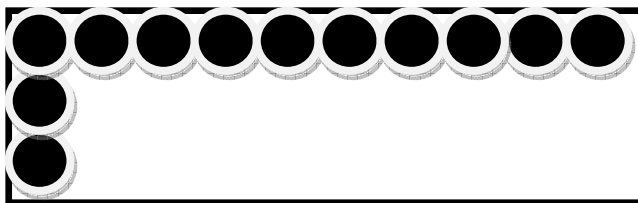
$$Hr = 16 \text{ h}$$

$$a_u = \bar{a} = 4 \text{ min/ bur}$$

$$top = 8 \text{ min} = 0.13 \text{ h}$$

$$V_s = 45 \text{ km/ h}$$

У товарни сандук стаје  $n = 10 \times 3 = 30$  бурета



Запремина једног бурета:

$$V_{bur} = r^2 \pi H = (0.4)^2 \cdot 3.14 \cdot 0.8 = 0.402 \text{ m}^3 = 402 \text{ l}$$

$$Z\lambda = \frac{Q_{uk}}{V_{bur} \cdot n_{bur}} = \frac{5550000}{402 \cdot 30} = 460,2 = 460 \text{vožnji}$$

$$Z\lambda_{dn} = \frac{Z\lambda}{Dr} = \frac{460}{55} = 8,36 \approx 9 \text{vožnji}$$

$$Ar = At = \frac{Z\lambda_{dn}}{Z_o} = \frac{9}{2} = 4,50 = 5 \text{tegljače}$$

$$Z_o = \frac{Hr}{t_o} = \frac{16}{6,93} = 2,31 \approx 2 \text{obrta}$$

$$t_o = t_{w_o} + 2 \cdot t_{op} = 6,67 + 2 \cdot 0,13 = 6,93h$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 150}{45} = 6,67h$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 2 + 2 = 4h$$

$$t_u = t_i = n \cdot \tau_u = 30 \cdot 4 = 120 \text{min} = 2h$$

$$P = At \cdot \left[ 1 + \frac{V_s \cdot (t_{ui} + 2 \cdot t_{op})}{2 \cdot (Kt_1 + t_{op} \cdot V_s)} \right] = 5 \cdot \left[ 1 + \frac{45 \cdot (4 + 2 \cdot 0,13)}{2 \cdot (150 + 0,13 \cdot 45)} \right] = 8,08 \approx 8 \text{poluprikolice}$$

**22.** У току 80 дана потребно је организовати превоз 9250000 литара нафте тегљачимаса полуприколицама носивости 9 t на растојање од 200 km. Нафта се пуни у бурад чији је пречник 70 cm а висина 80 cm. Димензије товарног простора су  $A \times B \times C = 7,0 \times 2,4 \times 1,0$  m. Бурад се у товарни простор слажу усправно. Време утовара бурета једнако је времену истовара и износе 3 min/bur, а време откачињања и прикачињања полуприколице је 6 min. Радно време возног парка је 16 h. Саобраћајна брзина је 30 km/h. Израчунати потребан број полуприколица.

Поставка:

Решење:

$$Dr = 80 \text{dana}$$

$$Q_{uk} = 9250000 \text{ l}$$

$$q = 9t$$

$$Kt_1 = 200 \text{km}$$

$$R = 70 \text{cm} = 0,7 \text{m}$$

$$H = 80 \text{cm} = 0,8 \text{m}$$

$$A \times B \times C = 7,0 \times 2,4 \times 1,0 \text{m}$$

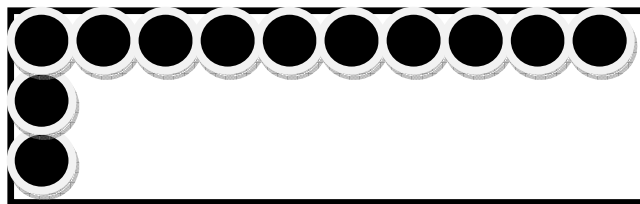
$$Hr = 16h$$

$$\tau_u = \tau_i = 3 \text{min/bur}$$

$$t_{op} = 6 \text{min} = 0,11h$$

$$V_s = 30 \text{km/h}$$

У товарни сандук стаје  $n = 10 \times 3 = 30$  бурета



Запремина једног бурета:

$$V_{bur} = r^2 \pi H = (0,35)^2 \cdot 3,14 \cdot 0,8 = 0,308 \text{m}^3 = 308 \text{l}$$

$$Z\lambda = \frac{Q_{uk}}{V_{bur} \cdot n_{bur}} = \frac{9250000}{308 \cdot 30} = 1001,08 \approx 1001 \text{vožnji}$$

$$Z\lambda_{dn} = \frac{Z\lambda}{Dr} = \frac{1001}{80} = 12,51 \approx 13 \text{vožnji}$$

$$Ar = At = \frac{Z\lambda_{dn}}{Z_o} = \frac{13}{1} = 13 \text{tegljače}$$

$$Z_o = \frac{Hr}{t_o} = \frac{16}{13,53} = 1,18 \approx 1 \text{obrta}$$

$$t_o = t_{w_o} + 2 \cdot t_{op} = 13,33 + 2 \cdot 0,1 = 13,53h$$

$$t_{w_o} = \frac{2Kt_1}{V_s} = \frac{2 \cdot 200}{30} = 13,33h$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 1,5 + 1,5 = 3h$$

$$t_u = t_i = n \cdot \tau_u = 30 \cdot 3 = 90 \text{min} = 1,5h$$

$$P = At \cdot \left[ 1 + \frac{Vs \cdot (tui + 2 \cdot top)}{2 \cdot (Kt_1 + top \cdot Vs)} \right] = 13 \cdot \left[ 1 + \frac{30 \cdot (3 + 2 \cdot 0.1)}{2 \cdot (200 + 0.1 \cdot 30)} \right] = 16.07 \approx 16 \text{ poluprikolice}$$

**23.** У току 92 дана потребно је организовати превоз 4800000 литара нафте тегљачимаса полуприколицима носивости 12 t на растојање од 120 km. Нафта се пуни у бурад чији је пречник 72 cm а висина 76 cm. Димензије товарног простора су  $A \times B \times C = 8.0 \times 2.4 \times 1.0$  m. Бурад се у товарни простор слажу усправно. Време утовара бурета једнако је времену истовара и износе 2 min/bur, а време откачињања и прикачињања полуприколице је 6 min. Радно време возног парка је 16 h. Саобраћајна брзина је 50 km/h. Израчунати потребан број полуприколица.

Поставка:

Решење:

$$Dr = 92 \text{ dana}$$

$$Q_{uk} = 4800000 \text{ l}$$

$$q = 12 \text{ t}$$

$$Kt_1 = 120 \text{ km}$$

$$R = 72 \text{ cm} = 0.72 \text{ m}$$

$$H = 76 \text{ cm} = 0.76 \text{ m}$$

$$A \times B \times C = 8.0 \times 2.4 \times 1.0 \text{ m}$$

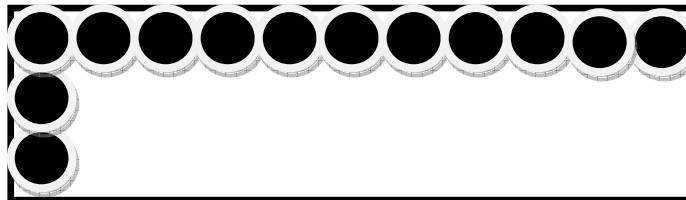
$$Hr = 16 \text{ h}$$

$$t_u = t_i = 2 \text{ min/bur}$$

$$top = 6 \text{ min} = 0.1 \text{ h}$$

$$Vs = 50 \text{ km/h}$$

У товарни сандук стаје  $n = 11 \times 3 = 33$  бурета



Запремина једног бурета:

$$V_{bur} = r^2 \pi H = (0.36)^2 \cdot 3.14 \cdot 0.76 = 0.309 \text{ m}^3 = 309 \text{ l}$$

$$Z\lambda = \frac{Q_{uk}}{V_{bur} \cdot n_{bur}} = \frac{4800000}{309 \cdot 33} = 470.73 \approx 471 \text{ vožnji}$$

$$Z\lambda_{dn} = \frac{Z\lambda}{Dr} = \frac{471}{92} = 5.12 \approx 5 \text{ vožnji}$$

$$Ar = At = \frac{Z\lambda_{dn}}{Zo} = \frac{5}{3} = 1.67 = 2 \text{ tegljače}$$

$$Zo = \frac{Hr}{to} = \frac{16}{5} = 3.2 \approx 3 \text{ obrta}$$

$$to = tw_o + 2 \cdot top = 4.8 + 2 \cdot 0.1 = 5 \text{ h}$$

$$tw_o = \frac{2Kt_1}{Vs} = \frac{2 \cdot 120}{50} = 4.8 \text{ h}$$

$$tui = tu + ti = 1.1 + 1.1 = 2.2 \text{ h}$$

$$tu = ti = n \cdot t_u = 33 \cdot 2 = 66 \text{ min} = 1.1 \text{ h}$$

$$P = At \cdot \left[ 1 + \frac{Vs \cdot (tui + 2 \cdot top)}{2 \cdot (Kt_1 + top \cdot Vs)} \right] = 2 \cdot \left[ 1 + \frac{50 \cdot (2.2 + 2 \cdot 0.1)}{2 \cdot (120 + 0.1 \cdot 50)} \right] = 2.96 \approx 3 \text{ poluprikolice}$$

**24.** На линији ЈГПП-а потребно је израчунати за вршни и ванвршни период: број потребних возила нараду, број путника по часу, број полазака по часу, интервал возила. Познати су следећи подаци: дужина линије у једном смеру 10 km, саобраћајна брзина 20 km/h, линија има 9 стајалишта у једном смеру и два терминаса; време задржавања на стајалишту износи 10 s, а на терминасу 5 min; Број путника који треба да се превезу у току дана 15120; возила су капацитета 90 места, коефицијент попуњености за ванвршно оптерећење износи 0.8, а за вршно 1; степен измене путника износи 1.8 за ванвршно и 3 за вршно оптерећење. Коефицијент неравномерности је 1.9. Радно време је 8 h, а време вршног оптерећења 3 h(13-16h). Урадити и график реда војње за један полазак у вршном времену оптерећења.

Поставка:

$$\begin{aligned} Ph, Ph \max &= ? & \eta_{sm} &= 1.8 \\ Ah, Ah \max &= ? & \eta_{sm \max} &= 3 \\ Iw, Iw \max &= ? & \eta_n &= 1.9 \\ Ar, Ar \max &= ? & Hr &= 8h \\ GRV &= ? & Hr \max &= 3h(13-16h) \end{aligned}$$

$$Kl = 10km$$

$$Vs = 20km$$

$$i = 9$$

$$ts = 10s = 0.17 \text{ min}$$

$$tp = tk = 5 \text{ min}$$

$$Pdn = 15120 \text{ put}$$

$$p = 90 \text{ mesta}$$

$$\gamma_a = \varepsilon_a = 0.8$$

$$\gamma_{a \max} = \varepsilon_{a \max} = 1$$

Решење:

$$Ph \max = Phsr \cdot \eta_n = 1890 \cdot 1.9 = 3591 \text{ put / h}$$

$$Phsr = \frac{Pdn}{Hr} = \frac{15120}{8} = 1890 \text{ put / h}$$

$$P \max = Ph \max \cdot Hr \max = 3591 \cdot 3 = 10773 \text{ put}$$

$$Ph = \frac{Pdn - P \max}{Hr - Hr \max} = \frac{15120 - 10773}{8 - 3} = 869.4 \approx 870 \text{ put / h}$$

$$Ah = \frac{Ph}{p \cdot \gamma_a \cdot \eta_{sm}} = \frac{870}{90 \cdot 0.8 \cdot 1.8} = 6.71 \approx 7 \text{ pol / h}$$

$$Iw \max = \left\{ \begin{array}{l} 5 \text{ pol na } 4 \text{ min} \\ 8 \text{ pol na } 5 \text{ min} \end{array} \right\}$$

$$Ah \max = \frac{Ph \max}{p \cdot \gamma_{a \max} \cdot \eta_{sm \max}} = \frac{3591}{90 \cdot 1 \cdot 3} = 13.3 \approx 13 \text{ pol / h}$$

$$Iw = \frac{60}{Ah} = \frac{60}{7} = 8.57 \text{ min}$$

$$Iw = \left\{ \begin{array}{l} 3 \text{ pol na } 8 \text{ min} \\ 4 \text{ pol na } 9 \text{ min} \end{array} \right\}$$

$$Iw \max = \frac{60}{Ah \max} = \frac{60}{13} = 4.62 \text{ min}$$

$$to = tw_o + 2i \cdot ts + tp + tk = 60 + 2 \cdot 9 \cdot 0.17 + 5 + 5 = 73.06 \approx 73 \text{ min}$$

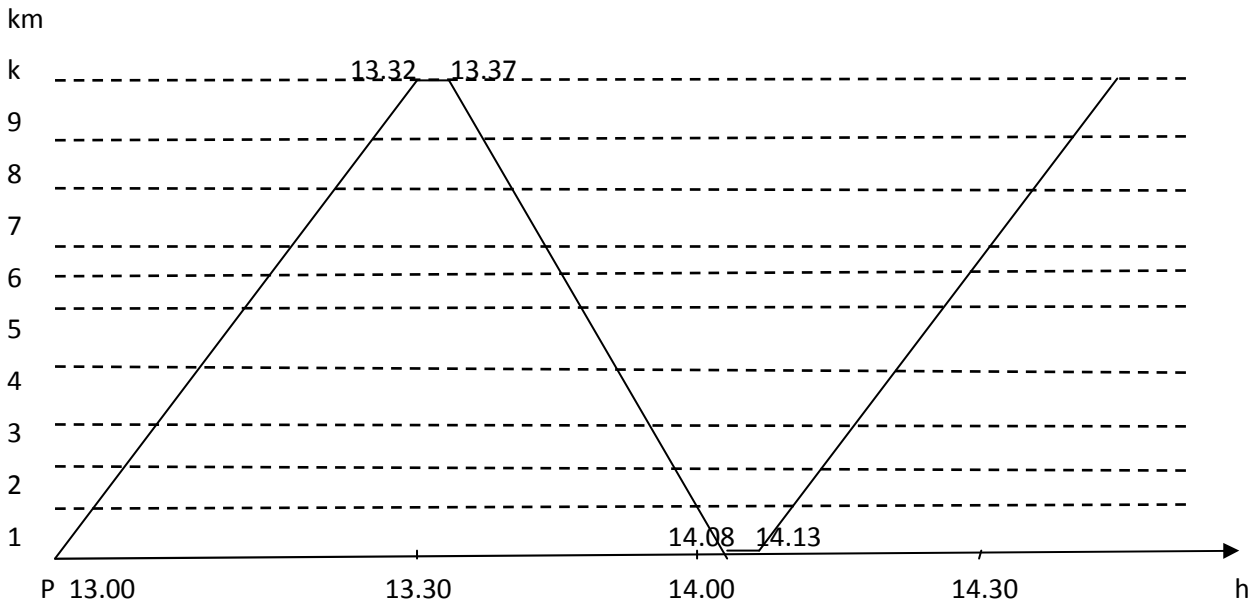
$$tw_o = \frac{2Kl}{Vs} = \frac{2 \cdot 10}{20} = 1h = 60 \text{ min}$$

$$Ar = \frac{to}{Iw} = \frac{73}{8.57} = 8.52 \approx 9 \text{ voz}$$

$$Ar \max = \frac{to}{Iw \max} = \frac{73}{4.62} = 15.8 \approx 16 \text{ voz}$$

Време потребно да возило пређе од почетне до крајње станице:

$$\frac{tw_o}{2} + i \cdot ts = \frac{60}{2} + 9 \cdot 0.17 = 31,53 \quad \text{У једном смеру 32, а у другом 31 минут}$$



25. На линији ЈГПП-а потребно је израчунати за вршни и ванвршни период: број потребних возила нараду, број путника по часу, број полазака по часу, интервал возила. Познати су следећи подаци: дужина линије у једном смеру 15 km, саобраћајна брзина 25 km/h, линија има 7 стајалишта у једном смеру и два терминаса; време задржавања на стајалишту износи 20 s, а на терминасу 10 min; Број путника који треба да се превезу у току дана 18000; возила су капацитета 100 места, коефицијент попуњености за ванвршно оптерећење износи 0.9, а за вршно 1; степен измене путника износи 1.7 за ванвршно и 4 за вршно оптерећење. Коефицијент неравномерности је 1.7. Радно време је 16 h, а време вршног оптерећења 4 h(12-16h). Урадити и график реда возње за један полазак у вршном времену оптерећења.

Поставка:

$$Ph, Ph_{max} = ?$$

$$Ah, Ah_{max} = ?$$

$$Iw, Iw_{max} = ?$$

$$Ar, Ar_{max} = ?$$

$$GRV = ?$$

$$Kl = 15km$$

$$Vs = 25km$$

$$i = 7$$

$$ts = 20s = 0.33 min$$

$$tp = tk = 10 min$$

$$Pdn = 18000 put$$

$$p = 100 mesta$$

$$\gamma_a = \epsilon_a = 0.9$$

$$\gamma_{a_{max}} = \epsilon_{a_{max}} = 1$$

$$\eta_{sm} = 1.7$$

$$\eta_{sm_{max}} = 4$$

$$\eta_n = 1.7$$

$$Hr = 16h$$

$$Hr_{max} = 4h(12-16h)$$

Решење:

$$Ph_{max} = Phsr \cdot \eta_n = 1125 \cdot 1.7 = 1912.5 \approx 1913 put / h$$

$$Phsr = \frac{Pdn}{Hr} = \frac{18000}{16} = 1125 put / h$$

$$P_{max} = Ph_{max} \cdot Hr_{max} = 1913 \cdot 4 = 7652 put$$

$$Ph = \frac{Pdn - P_{max}}{Hr - Hr_{max}} = \frac{18000 - 7652}{16 - 4} = 862.33 \approx 862 put / h$$

$$Ah = \frac{Ph}{p \cdot \gamma_a \cdot \eta_{sm}} = \frac{862}{100 \cdot 0.9 \cdot 1.7} = 5.63 \approx 6 pol / h$$

$$Ah_{max} = \frac{Ph_{max}}{p \cdot \gamma_{a_{max}} \cdot \eta_{sm_{max}}} = \frac{1913}{100 \cdot 1 \cdot 4} = 4.78 \approx 5 pol / h$$

$$Iw = \frac{60}{Ah} = \frac{60}{6} = 10 min$$

$$Iw_{max} = \frac{60}{Ah_{max}} = \frac{60}{5} = 12 min$$

$$to = tw_o + 2i \cdot ts + tp + tk = 72 + 2 \cdot 7 \cdot 0.33 + 10 + 10 = 96.62 \approx 97 min$$

$$tw_o = \frac{2Kl}{Vs} = \frac{2 \cdot 15}{25} = 1.2h = 72 min$$

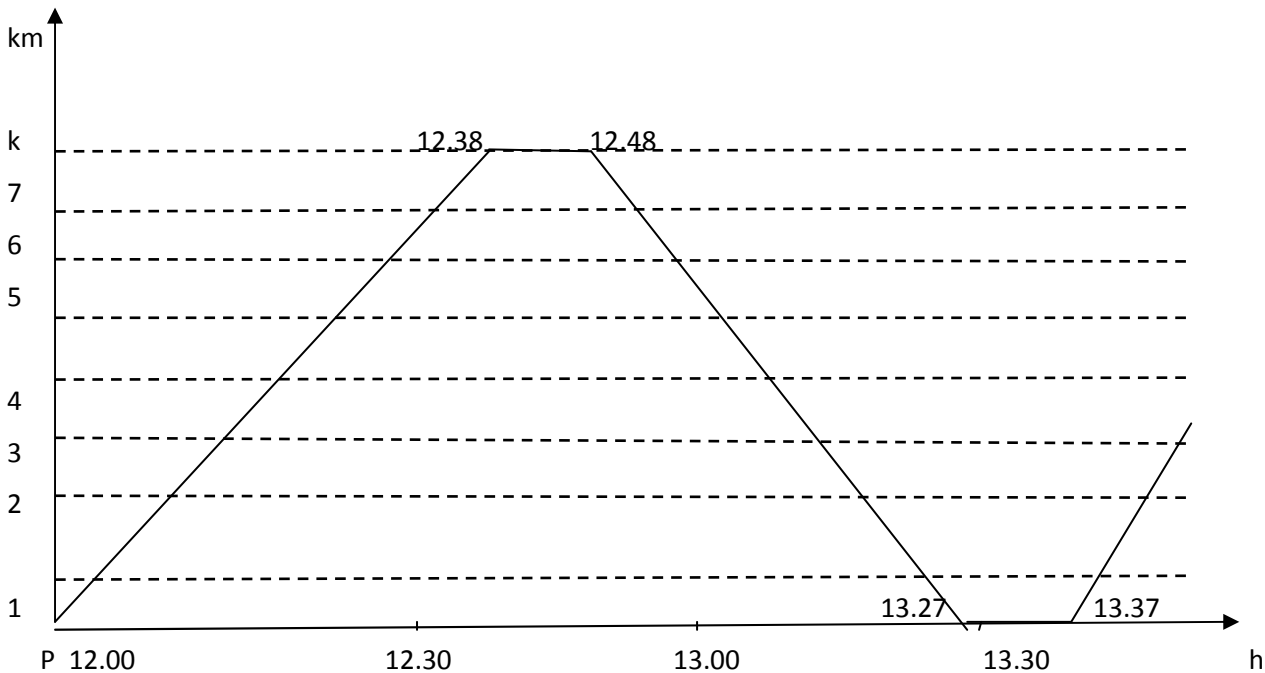
$$Ar = \frac{to}{Iw} = \frac{97}{10} = 9.7 \approx 10voz$$

$$Ar_{max} = \frac{to}{Iw_{max}} = \frac{97}{12} = 8.08 \approx 8voz$$



Време потребно да возило пређе од почетне до крајње станице:

$$\frac{tw_o}{2} + i \cdot ts = \frac{72}{2} + 7 \cdot 0.33 = 38.31 \quad \text{У једном смеру 38, а у другом 39 минута}$$



**26.** На линији ЈГПП-а потребно је израчунати за вршни и ванвршни период: број потребних возила на раду, број путника по часу, број полазака по часу, интервал возила. Познати су следећи подаци: дужина линије у једном смеру 25 km, саобраћајна брзина 30 km/h, линија има 8 стајалишта у једном смеру и два терминуса; време задржавања на стајалишту износи 30 s, а на терминусу 10 min; Број путника који треба да се превезу у току дана 22000; возила су капацитета 120 места, коефицијент попуњености за ванвршно оптерећење износи 0.8, а за вршно 1; степен измене путника износи 1.8 за ванвршно и 3 за вршно оптерећење. Коефицијент неравномерности је 1.9. Радно време је 16 h, а време вршног оптерећења 4 h (13-17h). Урадити и график реда вожње за један полазак у вршном времену оптерећења.

Поставка:

$$Ph, Ph \max = ?$$

$$Ah, Ah \max = ?$$

$$Iw, Iw \max = ?$$

$$Ar, Ar \max = ?$$

$$GRV = ?$$

$$Kl = 25 km$$

$$Vs = 30 km$$

$$i = 8$$

$$ts = 30s = 0.5 min$$

$$tp = tk = 10 min$$

$$Pdn = 22000 put$$

$$p = 120 mesta$$

$$\gamma_a = \epsilon_a = 0.8$$

$$\gamma_{a \max} = \epsilon_{a \max} = 1$$

$$\eta_{sm} = 1.8$$

$$\eta_{sm \max} = 3$$

$$\eta_n = 1.9$$

$$Hr = 16h$$

$$Hr \max = 4h(13-17h)$$

Решење:

$$Ph \max = Phsr \cdot \eta_n = 1375 \cdot 1.9 = 2612.5 \approx 2613 put / h$$

$$Phsr = \frac{Pdn}{Hr} = \frac{22000}{16} = 1375 put / h$$

$$P \max = Ph \max \cdot Hr \max = 2613 \cdot 4 = 10452 put$$

$$Ph = \frac{Pdn - P \max}{Hr - Hr \max} = \frac{22000 - 10452}{16 - 4} = 962.33 \approx 962 put / h$$

$$Ah = \frac{Ph}{p \cdot \gamma_a \cdot \eta_{sm}} = \frac{962}{120 \cdot 0.8 \cdot 1.8} = 5.57 \approx 6 \text{ pol/h}$$

$$Ah_{\max} = \frac{Ph_{\max}}{p \cdot \gamma_{a_{\max}} \cdot \eta_{sm_{\max}}} = \frac{2613}{120 \cdot 1 \cdot 3} = 7.26 \approx 7 \text{ pol/h}$$

$$I_w = \frac{60}{Ah} = \frac{60}{6} = 10 \text{ min}$$

$$I_w_{\max} = \begin{cases} 3 \text{ pol na} & 8 \text{ min} \\ 4 \text{ pol na} & 9 \text{ min} \end{cases}$$

$$I_w_{\max} = \frac{60}{Ah_{\max}} = \frac{60}{7} = 8.57 \text{ min,}$$

$$t_o = t_{w_o} + 2i \cdot t_s + t_p + t_k = 100 + 2 \cdot 8 \cdot 0.5 + 10 + 10 = 128 \text{ min}$$

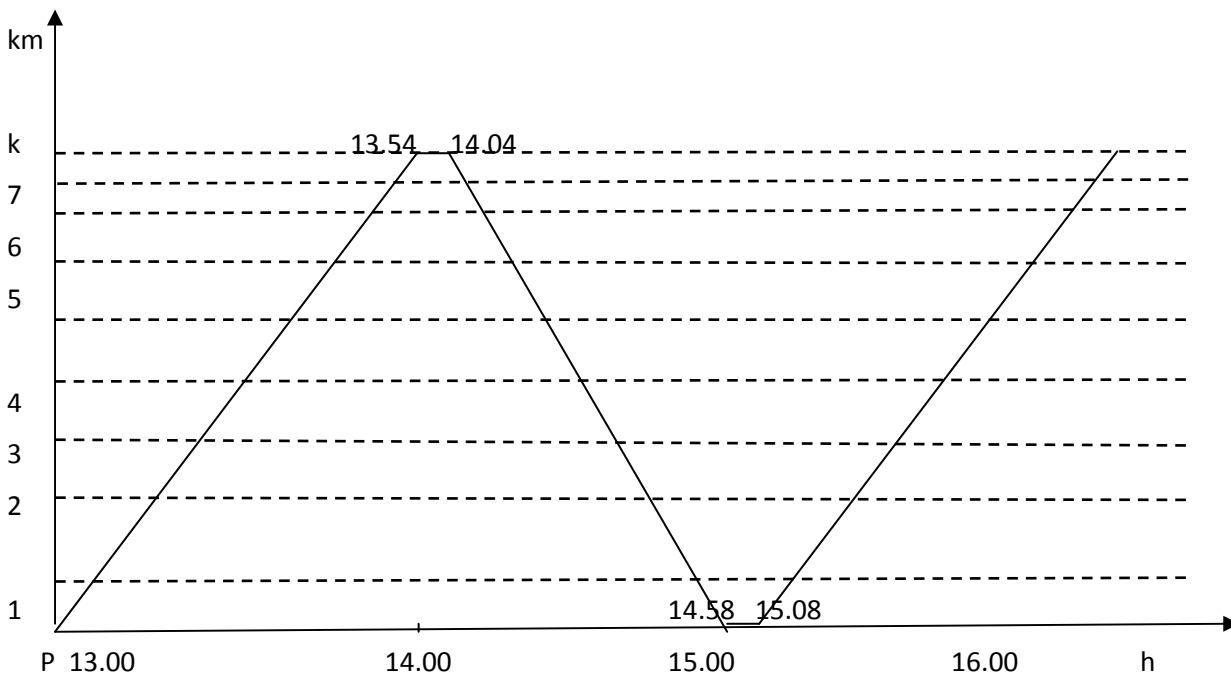
$$t_{w_o} = \frac{2Kl}{V_s} = \frac{2 \cdot 25}{30} = 1.67 \text{ h} = 100 \text{ min}$$

$$Ar = \frac{t_o}{I_w} = \frac{128}{10} = 12.8 \approx 13 \text{ voz}$$

$$Ar_{\max} = \frac{t_o}{I_w_{\max}} = \frac{128}{8.57} = 14.94 \approx 15 \text{ voz}$$

Време потребно да возило пређе од почетне до крајње станице:

$$\frac{t_{w_o}}{2} + i \cdot t_s = \frac{100}{2} + 8 \cdot 0.5 = 54 \text{ min}$$



**27.** На линији ЈГПП-а потребно је израчунати за вршни и ванвршни период: број потребних возила нараду, број путника по часу, број полазака по часу, интервал возила. Познати су следећи подаци: дужина линије у једном смеру 12 km, саобраћајна брзина 30 km/h, линија има 9 стајалишта у једном смеру и два терминаса; време задржавања на стајалишту износи 20 s, а на терминасу 15 min; Број путника који треба да се превезу у току дана 29200; возила су капацитета 90 места, коефицијент попуњености за ванвршно оптерећење износи 0.8, а за вршно 1; степен измене путника износи 2.2 за ванвршно и 2.3 за вршно оптерећење. Коефицијент неравномерности је 1.2. Радно време је 8h, а време вршног оптерећења 3 h(14-17h). Урадити и график реда возње за један полазак у ванвршном времену оптерећења, ако прво возило полази у 5h.

Поставка:

Решење:

$$Ph, Ph \max = ?$$

$$Ah, Ah \max = ?$$

$$Iw, Iw \max = ?$$

$$Ar, Ar \max = ?$$

$$GRV = ?$$

$$Kl = 12 km$$

$$Vs = 30 km$$

$$i = 9$$

$$ts = 20 s = 0.33 min$$

$$tp = tk = 15 min$$

$$Pdn = 29200 put$$

$$p = 90 mesta$$

$$\gamma_a = \varepsilon_a = 0.8$$

$$\gamma_{a \max} = \varepsilon_{a \max} = 1$$

$$\eta_{sm} = 2.2$$

$$\eta_{sm \max} = 2.3$$

$$\eta_n = 1.2$$

$$Hr = 8h$$

$$Hr \max = 3h(14 - 17h)$$

$$Ph \max = Phsr \cdot \eta_n = 3650 \cdot 1.2 = 4380 put / h$$

$$Phsr = \frac{Pdn}{Hr} = \frac{29200}{8} = 3650 put / h$$

$$P \max = Ph \max \cdot Hr \max = 4380 \cdot 3 = 13140 put$$

$$Ph = \frac{Pdn - P \max}{Hr - Hr \max} = \frac{29200 - 13140}{8 - 3} = 3212 put / h$$

$$Ah = \frac{Ph}{p \cdot \gamma_a \cdot \eta_{sm}} = \frac{3212}{90 \cdot 0.8 \cdot 2.2} = 20.28 \approx 20 pol / h$$

$$Ah \max = \frac{Ph \max}{p \cdot \gamma_{a \max} \cdot \eta_{sm \max}} = \frac{4380}{90 \cdot 1 \cdot 2.3} = 21.16 \approx 21 pol / h$$

$$Iw = \frac{60}{Ah} = \frac{60}{20} = 3 min$$

$$Iw \max = \frac{60}{Ah \max} = \frac{60}{21} = 2.86 min$$

$$Iw = 3 min$$

$$Iw \max = \left\{ \begin{array}{ll} 3 pol na & 2 min \\ 18 pol na & 3 min \end{array} \right\}$$

$$to = tw_o + 2i \cdot ts + tp + tk = 48 + 2 \cdot 9 \cdot 0.33 + 15 + 15 = 83.94 \approx 84 min$$

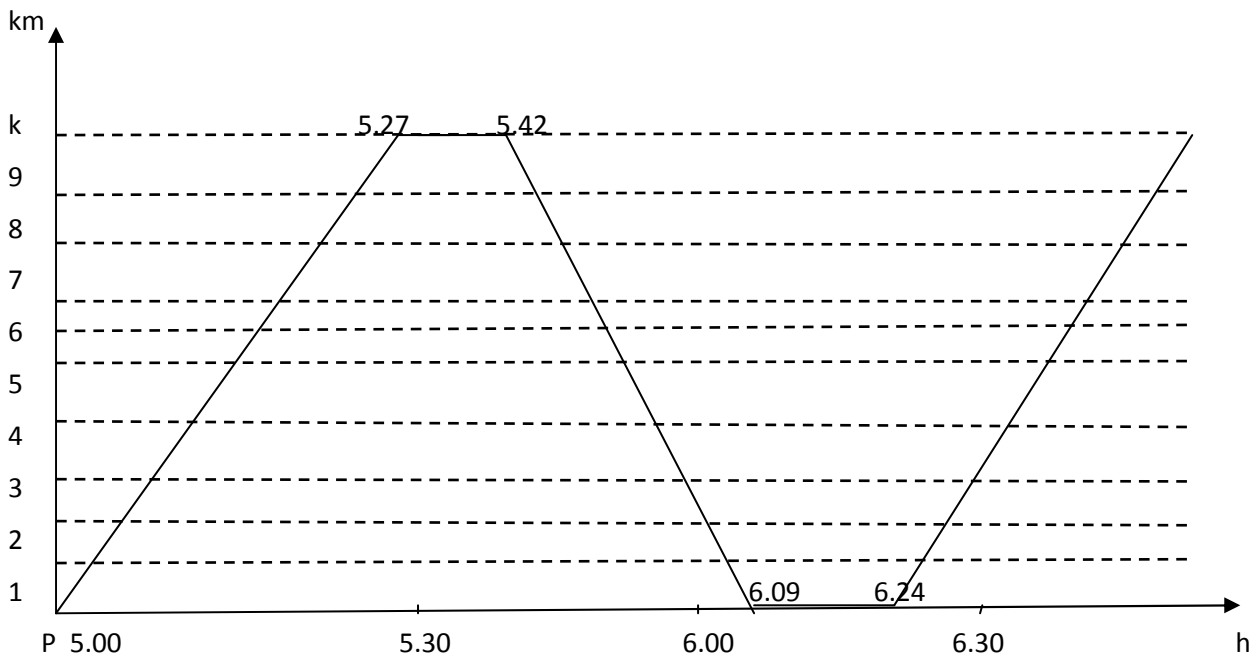
$$tw_o = \frac{2Kl}{Vs} = \frac{2 \cdot 12}{30} = 0.8h = 48 min$$

$$Ar = \frac{to}{Iw} = \frac{84}{3} = 28voz$$

$$Ar \max = \frac{to}{Iw \max} = \frac{84}{2.86} = 29.37 \approx 30voz$$

Време потребно да возило пређе од почетне до крајње станице:

$$\frac{tw_o}{2} + i \cdot ts = \frac{48}{2} + 9 \cdot 0.33 = 26.97 \approx 27 min$$



28. На линији ЈГПП-а потребно је израчунати за вршни и ванвршни период: број потребних возила нараду, број путника по часу, број полазака по часу, интервал возила. Познати су следећи подаци: дужина линије у једном смеру 20 км, саобраћајна брзина 20 km/h, линија има 7 стајалишта у једном смеру и два терминаса; време задржавања на стајалишту износи 10 s, а на терминасу 10 min; Број путника који треба да се превезу у току дана 32000; возила су капацитета 100 места, коефицијент попуњености за ванвршно оптерећење износи 0.7, а за вршно 1; степен измене путника износи 2.5 и за ванвршно и за вршно оптерећење. Коефицијент неравномерности је 2.1. Радно време је 20 h, а време вршног оптерећења 4 h (13-17h). Урадити и график реда војње за један полазак у вршном времену оптерећења.

Поставка:

$$Ph, Ph_{\max} = ?$$

$$Ah, Ah_{\max} = ?$$

$$Iw, Iw_{\max} = ?$$

$$Ar, Ar_{\max} = ?$$

$$GRV = ?$$

$$Kl = 20 \text{ km}$$

$$Vs = 20 \text{ km}$$

$$i = 7$$

$$ts = 10 \text{ s} = 0.17 \text{ min}$$

$$tp = tk = 10 \text{ min}$$

$$Pdn = 32000 \text{ put}$$

$$p = 100 \text{ mesta}$$

$$\gamma_a = \varepsilon_a = 0.7$$

$$\gamma_{a_{\max}} = \varepsilon_{a_{\max}} = 1$$

$$\eta_{sm} = \eta_{sm_{\max}} = 2.5$$

$$\eta_n = 2.1$$

$$Hr = 20 \text{ h}$$

$$Hr_{\max} = 4 \text{ h} (13-17 \text{ h})$$

Решење:

$$Ph_{\max} = Phsr \cdot \eta_n = 1600 \cdot 2.1 = 3360 \text{ put / h}$$

$$Phsr = \frac{Pdn}{Hr} = \frac{32000}{20} = 1600 \text{ put / h}$$

$$P_{\max} = Ph_{\max} \cdot Hr_{\max} = 3360 \cdot 4 = 13440 \text{ put}$$

$$Ph = \frac{Pdn - P_{\max}}{Hr - Hr_{\max}} = \frac{32000 - 13440}{20 - 4} = 1160 \text{ put / h}$$

$$Ah = \frac{Ph}{p \cdot \gamma_a \cdot \eta_{sm}} = \frac{1160}{100 \cdot 0.7 \cdot 2.5} = 6.63 \approx 7 \text{ pol / h}$$

$$Ah_{\max} = \frac{Ph_{\max}}{p \cdot \gamma_{a_{\max}} \cdot \eta_{sm_{\max}}} = \frac{3360}{100 \cdot 1 \cdot 2.5} = 13.44 \approx 14 \text{ pol / h}$$

$$Iw = \frac{60}{Ah} = \frac{60}{7} = 8.57 \text{ min}$$

$$Iw_{\max} = \frac{60}{Ah_{\max}} = \frac{60}{14} = 4.29 \text{ min}$$

$$Iw = \left\{ \begin{array}{ll} 3 \text{ pol na} & 8 \text{ min} \\ 4 \text{ pol na} & 9 \text{ min} \end{array} \right\}$$

$$Iw_{\max} = \left\{ \begin{array}{ll} 10 \text{ pol na} & 4 \text{ min} \\ 4 \text{ pol na} & 5 \text{ min} \end{array} \right\}$$

$$t_o = t_{w_o} + 2i \cdot t_s + t_p + t_k = 120 + 2 \cdot 7 \cdot 0.17 + 10 + 10 = 142.38 \approx 143 \text{ min}$$

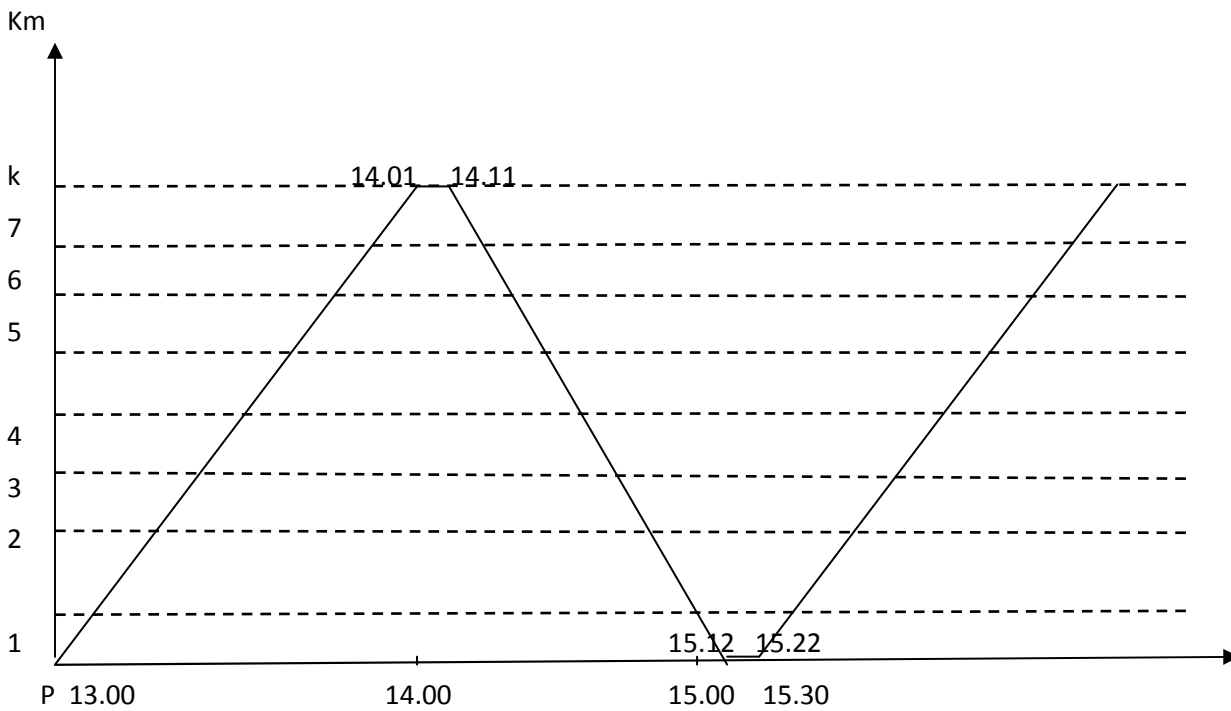
$$t_{w_o} = \frac{2Kl}{V_s} = \frac{2 \cdot 20}{20} = 2h = 120 \text{ min}$$

$$Ar = \frac{t_o}{I_w} = \frac{143}{8.57} = 16.69 \approx 17 \text{ voz}$$

$$Ar_{\max} = \frac{t_o}{I_{w\max}} = \frac{143}{4.29} = 33.33 \approx 33 \text{ voz}$$

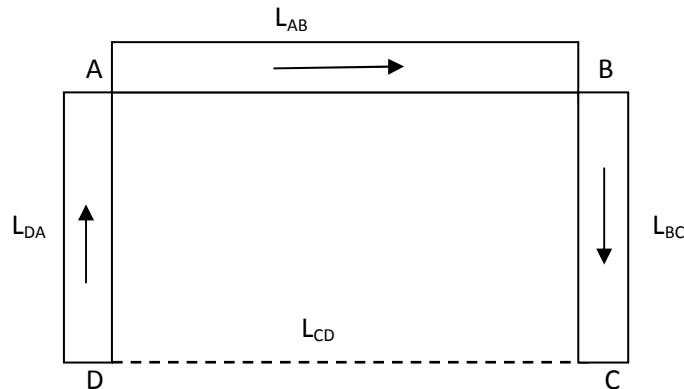
Време потребно да возило пређе од почетне до крајње станице:

$$\frac{t_{w_o}}{2} + i \cdot t_s = \frac{120}{2} + 7 \cdot 0.17 = 61.19 \approx 61 \text{ min}$$



29. Возила раде по прстенастом путу вожње као на слици. Растојања између тачака су  $L_{AB}=30$  km,  $L_{BC}=24$  km,  $L_{CD}=15$  km,  $L_{DA}=42$  km. Количине робе које треба транспортовати су  $Q_{AB}=10$  t,  $Q_{BC}=8$ t,  $Q_{DA}=9$ t. Просечна саобраћајна брзина је  $V_s=30$ km/h, а време утоварно истоварне манипулације је  $t_u=t_i=20$ min. Време рада возила у току дана је  $H_r=12$ h.

- Колико циклуса возило може да оствари у току дана?
- Колики је обим транспорта и транспортног рада?
- Колико је искоришћење трећеног пута  $\beta$ ?
- Колика је експлоатациона брзина возила?



Решење:

$$t_o = t_{UA} + \frac{L_{AB} \cdot 60}{V_s} + t_{iB} + t_{UB} + \frac{L_{BC} \cdot 60}{V_s} + t_{iC} + \frac{L_{CD} \cdot 60}{V_s} + t_{UD} + \frac{L_{DA} \cdot 60}{V_s} + t_{iA}$$

$$t_o = 20 + \frac{30 \cdot 60}{30} + 20 + 20 + \frac{24 \cdot 60}{30} + 20 + \frac{15 \cdot 60}{30} + 20 + \frac{42 \cdot 60}{30} + 20$$

$$t_o = 120 + 222 = 342 \text{ min} = 5.7 \text{ h}$$

- Број обрта у току дана је

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{12}{5.7} = 2.11 \approx 2 \text{ obrta}$$

- Обим транспорта (количина превезеног терета)

$$Q_{dn} = Q_{AB} + Q_{BC} + Q_{DA} = 10 + 8 + 9 = 27 \text{ t}$$

Транспортни рад

$$U_{dn} = L_{AB} \cdot Q_{AB} + L_{BC} \cdot Q_{BC} + L_{DA} \cdot Q_{DA} = 30 \cdot 10 + 24 \cdot 8 + 42 \cdot 9 = 870 \text{ t km}$$

- Коефицијент прећеног пута

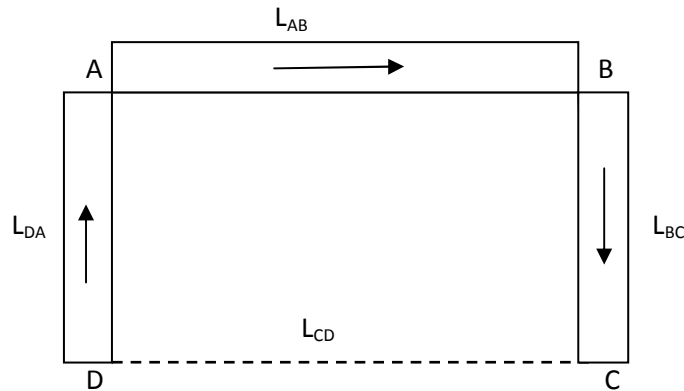
$$\beta = \frac{Kt}{K} = \frac{L_{AB} + L_{BC} + L_{DA}}{L_{AB} + L_{BC} + L_{CD} + L_{DA}} = \frac{30 + 24 + 42}{30 + 24 + 15 + 42} = \frac{96}{111} = 0.86$$

- Експлоатациона брзина

$$V_e = \frac{K}{t_o} = \frac{111}{5.7} = 19.47 \text{ km/h}$$

**30.** Возила раде по прстенастом путу вожње као на слици. Растојања између тачака су  $L_{AB}=40$  km,  $L_{BC}=34$  km,  $L_{CD}=25$  km,  $L_{DA}=22$  km. Количине робе које треба транспортовати су  $Q_{AB}=15$  t,  $Q_{BC}=18$  t,  $Q_{DA}=10$  t. Просечна саобраћајна брзина је  $V_s=40$  km/h, а време утоварно истоварне манипулације је  $t_u=t_i=30$  min. Време рада возила у току дана је  $H_r=16$  h.

- Колико циклуса возило може да оствари у току дана?
- Колики је обим транспорта и транспортног рада?
- Колико је искоришћење трећеног пута  $\beta$ ?
- Колика је експлоатациона брзина возила?



Решење:

$$t_o = t_{UA} + \frac{L_{AB} \cdot 60}{V_s} + t_{iB} + t_{UB} + \frac{L_{BC} \cdot 60}{V_s} + t_{iC} + \frac{L_{CD} \cdot 60}{V_s} + t_{UD} + \frac{L_{DA} \cdot 60}{V_s} + t_{iA}$$

$$t_o = 30 + \frac{40 \cdot 60}{40} + 30 + 30 + \frac{34 \cdot 60}{40} + 30 + \frac{25 \cdot 60}{40} + 30 + \frac{22 \cdot 60}{40} + 30$$

$$t_o = 361.5 \text{ min} = 6.03 \text{ h}$$

- Број обрта у току дана је

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{16}{6.03} = 2.65 \approx 3 \text{ obrta}$$

- Обим транспорта (количина превезеног терета)

$$Q_{dn} = Q_{AB} + Q_{BC} + Q_{DA} = 15 + 18 + 10 = 43 \text{ t}$$

Транспортни рад

$$U_{dn} = L_{AB} \cdot Q_{AB} + L_{BC} \cdot Q_{BC} + L_{DA} \cdot Q_{DA} = 40 \cdot 15 + 34 \cdot 18 + 22 \cdot 10 = 1432 \text{ t} \cdot \text{km}$$

- Коефицијент прећеног пута

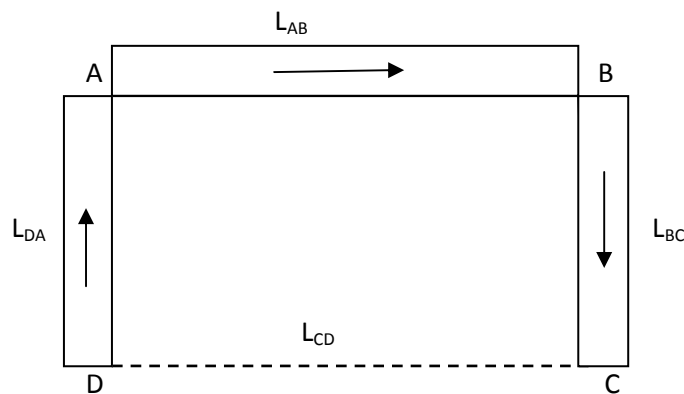
$$\beta = \frac{Kt}{K} = \frac{L_{AB} + L_{BC} + L_{DA}}{L_{AB} + L_{BC} + L_{CD} + L_{DA}} = \frac{40 + 34 + 22}{40 + 34 + 25 + 22} = \frac{96}{121} = 0.79$$

- Експлоатациона брзина

$$V_e = \frac{K}{t_o} = \frac{121}{6.03} = 20.07 \text{ km/h}$$

**31.** Возила раде по прстенастом путу вожње као на слици. Растојања између тачака су  $L_{AB}=20$  km,  $L_{BC}=14$  km,  $L_{CD}=23$  km,  $L_{DA}=32$  km. Количине робе које треба транспортовати су  $Q_{AB}=20$  t,  $Q_{BC}=16$  t,  $Q_{DA}=13$  t. Просечна саобраћајна брзина је  $V_s=20$  km/h, а време утоварно истоварне манипулације је  $t_u=t_i=40$  min. Време рада возила у току дана је  $H_r=14$  h.

- Колико циклуса возило може да оствари у току дана?
- Колики је обим транспорта и транспортног рада?
- Колико је искоришћење трећеног пута  $\beta$ ?
- Колика је експлоатациона брзина возила?



Решење:

$$t_o = t_{UA} + \frac{L_{AB} \cdot 60}{V_s} + t_{iB} + t_{UB} + \frac{L_{BC} \cdot 60}{V_s} + t_{iC} + \frac{L_{CD} \cdot 60}{V_s} + t_{UD} + \frac{L_{DA} \cdot 60}{V_s} + t_{iA}$$

$$t_o = 40 + \frac{20 \cdot 60}{20} + 40 + 40 + \frac{14 \cdot 60}{20} + 40 + \frac{23 \cdot 60}{20} + 40 + \frac{32 \cdot 60}{20} + 40$$

$$t_o = 507 \text{ min} = 8.45 \text{ h}$$

- Број обрта у току дана је

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{14}{8.45} = 1.66 \approx 2 \text{ obrta}$$

- Обим транспорта (количина превезеног терета)

$$Q_{dn} = Q_{AB} + Q_{BC} + Q_{DA} = 20 + 16 + 13 = 49 \text{ t}$$

Транспортни рад

$$U_{dn} = L_{AB} \cdot Q_{AB} + L_{BC} \cdot Q_{BC} + L_{DA} \cdot Q_{DA} = 20 \cdot 20 + 14 \cdot 16 + 32 \cdot 13 = 1040 \text{ t} \cdot \text{km}$$

- Коэффициент прећеног пута

$$\beta = \frac{Kt}{K} = \frac{L_{AB} + L_{BC} + L_{DA}}{L_{AB} + L_{BC} + L_{CD} + L_{DA}} = \frac{20 + 14 + 32}{20 + 14 + 23 + 32} = \frac{66}{89} = 0.74$$

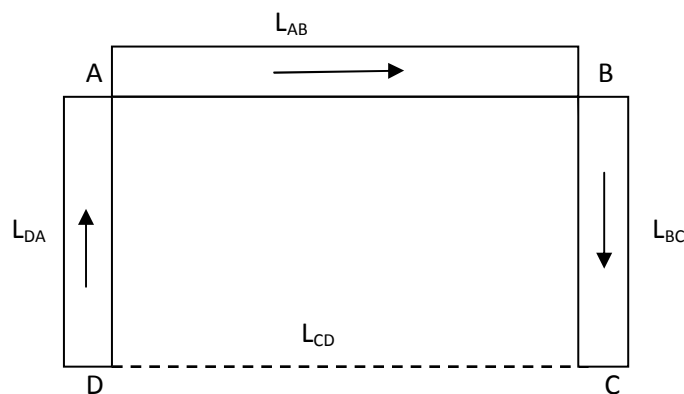
- Експлоатациона брзина

$$V_e = \frac{K}{t_o} = \frac{89}{8.45} = 10.53 \text{ km/h}$$



**32.** Возила раде по прстенастом путу вожње као на слици. Растојања између тачака су  $L_{AB}=33 \text{ km}$ ,  $L_{BC}=25 \text{ km}$ ,  $L_{CD}=28 \text{ km}$ ,  $L_{DA}=38 \text{ km}$ . Количине робе које треба транспортовати су  $Q_{AB}=25 \text{ t}$ ,  $Q_{BC}=28 \text{ t}$ ,  $Q_{DA}=15 \text{ t}$ . Просечна саобраћајна брзина је  $V_s=25 \text{ km/h}$ , а време утоварно истоварне манипулације је  $t_u=t_i=10 \text{ min}$ . Време рада возила у току дана је  $H_r=10 \text{ h}$ .

- Колико циклуса возило може да оствари у току дана?
- Колики је обим транспорта и транспортног рада?
- Колико је искоришћење трећеног пута  $\beta$ ?
- Колика је експлоатациона брзина возила?



Решење:

$$t_o = t_{UA} + \frac{L_{AB} \cdot 60}{V_s} + t_{iB} + t_{UB} + \frac{L_{BC} \cdot 60}{V_s} + t_{iC} + \frac{L_{CD} \cdot 60}{V_s} + t_{UD} + \frac{L_{DA} \cdot 60}{V_s} + t_{iA}$$

$$t_o = 10 + \frac{33 \cdot 60}{25} + 10 + 10 + \frac{25 \cdot 60}{25} + 10 + \frac{28 \cdot 60}{25} + 10 + \frac{38 \cdot 60}{25} + 10$$

$$t_o = 357.6 \text{ min} = 5.96 \text{ h}$$

- Број обрта у току дана је

$$Z_o = \frac{H_r}{t_o} = \frac{10}{5.96} = 1.68 \approx 2 \text{ obrta}$$

- Обим транспорта (количина превезеног терета)

$$Q_{dn} = Q_{AB} + Q_{BC} + Q_{DA} = 25 + 28 + 15 = 68 \text{ t}$$

Транспортни рад

$$U_{dn} = L_{AB} \cdot Q_{AB} + L_{BC} \cdot Q_{BC} + L_{DA} \cdot Q_{DA} = 33 \cdot 25 + 25 \cdot 28 + 38 \cdot 15 = 2095 \text{ t} \cdot \text{km}$$

- Коефицијент прећеног пута

$$\beta = \frac{Kt}{K} = \frac{L_{AB} + L_{BC} + L_{DA}}{L_{AB} + L_{BC} + L_{CD} + L_{DA}} = \frac{33 + 25 + 38}{33 + 25 + 28 + 38} = \frac{96}{124} = 0.77$$

- Експлоатациона брзина

$$V_e = \frac{K}{t_o} = \frac{124}{5.96} = 20.81 \text{ km/h}$$

33. Дати ду следећи подаци:

- Потрошња горива  $P_{gor}=14 \text{ l}/100\text{km}$
- Цена горива  $C_{gor}=110 \text{ din/l}$
- Количина уља у кориту за уље мотора  $V_{mu}=9 \text{ l}$
- Периодичност замене уља  $K_{mu}=3 \text{ 000 km}$
- Цена моторног уља  $C_{mu}=540 \text{ din/l}$
- Број гума на возилу  $N_g=6$
- Цена једне гуме  $C_g=20 \text{ 000 din}$
- Век трајања гуме  $K_g=40 \text{ 000 km}$
- Цена возила  $C_v=10 \text{ 500 000 din}$
- Годишња километража  $K_{god}=50 \text{ 000 km}$
- Век трајања возила  $K_v=250 \text{ 000 km}$
- Годишњи трошкови регистрације возила  $C_r=55 \text{ 000 din}$

Изрaчунати погонске трошкове и трошкове годишње амортизације за пређени пут возила од  $K=9500\text{km}$  и остварени транспортни рад од  $U=19 \text{ 000 km}$ .

Погонски трошкови

-Трошкови горива:

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} = \frac{14 \cdot 110}{100} = 15.4 \text{ din / km}$$

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{14 \cdot 110}{100} \cdot \frac{9500}{19000} = 7.7 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови моторног уља:

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} = \frac{0.3 \cdot 540}{100} = 1.62 \text{ din / km}$$

$$P_{mu} = \frac{V_{mu} \cdot 100}{K_{mu}} = \frac{9 \cdot 100}{3000} = 0.3 \text{ l / 100 km}$$

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{0.3 \cdot 540}{100} \cdot \frac{9500}{19000} = 0.81 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови гума:

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} = \frac{6 \cdot 20000}{40000} = 3 \text{ din / km}$$

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} \cdot \frac{k}{U} = \frac{6 \cdot 20000}{40000} \cdot \frac{9500}{19000} = 1.5 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови погонског материјала:

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 15.4 + 1.62 + 3 = 20.02 \text{ din / km}$$

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 7.7 + 0.81 + 1.5 = 10.01 \text{ din / tkm}$$

Укупни погонски трошкови за пређени пут од  $K=9500 \text{ km}$ :

$$T_{pm_{uk}} = T_{pm} \cdot K = 20.02 \cdot 9500 = 190190 \text{ din}$$

-Трошкови амортизације

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} = \frac{10500000}{250000} = 42 \text{ din / km}$$

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} \cdot \frac{K}{U} = \frac{10500000}{250000} \cdot \frac{9500}{19000} = 21 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови осигурања и регистрације:

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} = \frac{55000}{50000} = 1.1 \text{ din / km}$$

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} \cdot \frac{K}{U} = \frac{55000}{50000} \cdot \frac{9500}{19000} = 0.55 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови по једном километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 20.02 + 42 + 1.1 = 63.12 \text{ din / km}$$

Укупни трошкови по тона- километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 10.01 + 21 + 0.55 = 31.56 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови за пређени пут од 9500 km:

$$T_{uk} = T \cdot K = 63.12 \cdot 9500 = 599640 \text{ din}$$

б) Израчунати број места за утовар и места за истовар, као и интервал вожње, под условом да возила не чекају и да станица ради без застоја ако су дати следећи подаци:  $A_r=30$  vozila;  $K_t1=10$  km;  $\beta=0,5$ ;  $\gamma=0,8$ ;  $q=5$  t;  $V_s = 20$  km/h;  $t_u=8$  min/voz;  $t_i=12$  min/voz

РЕШЕЊЕ:

$$t_o = t_{wo} + t_{ui}; V_s = \frac{K_o}{t_{wo}}; t_{wo} = \frac{K_o}{V_s} = \frac{2K_t1}{V_s} \quad t_{wo} = \frac{2 \cdot 10}{20} = \frac{20}{20} = 1 \text{ h} \quad t_{wo} = 1 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 8 + 12 = 20 \text{ min} \quad t_{ui} = \frac{20}{60} = 0,33 \text{ h}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 1 + 0,33 = 1,33 \text{ h ili} \quad t_o = 79.80 \approx 80 \text{ min}$$

$$X_u = \frac{A_r \cdot t_u \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_u}{t_o} = \frac{30 \cdot 8}{80} = 3 \text{ mesta} \quad X_u = 3 \text{ mesta}$$

$$X_i = \frac{A_r \cdot t_i \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_i}{t_o} = \frac{30 \cdot 12}{80} = \frac{360}{80} = 4,5 \text{ mesta} \approx 5 \text{ mesta}$$

Интервал вожње ће бити:

$$l_w = \frac{t_o}{A_r} = \frac{80}{30} = 2,67 \text{ min.}$$

34. Дати ду следећи подаци:

- Потрошња горива  $P_{gor}=12 \text{ l}/100\text{km}$
- Цена горива  $C_{gor}=100 \text{ din/l}$
- Количина уља у кориту за уље мотора  $V_{mu}=6 \text{ l}$
- Периодичност замене уља  $K_{mu}=2 \text{ 800 km}$
- Цена моторног уља  $C_{mu}=500 \text{ din/l}$
- Број гума на возилу  $N_g=6$
- Цена једне гуме  $C_g=15 \text{ 000 din}$
- Век трајања гуме  $K_g=30 \text{ 000km}$
- Цена возила  $C_v=10 \text{ 000 000din}$
- Годишња километража  $K_{god}=60 \text{ 000 km}$
- Век трајања возила  $K_v=200 \text{ 000 km}$
- Годишњи трошкови регистрације возила  $C_r=50 \text{ 000 din}$

Изрaчунати погонске трошкове и трошкове годишње амортизације за пређени пут возила од  $K=10 \text{ 000km}$  и остварени транспортни рад од  $U=25 \text{ 000 km}$ .

Погонски трошкови

-Трошкови горива:

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} = \frac{12 \cdot 100}{100} = 12 \text{ din / km}$$

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{12 \cdot 100}{100} \cdot \frac{10000}{25000} = 4.8 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови моторног уља:

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} = \frac{0.21 \cdot 500}{100} = 1.05 \text{ din / km}$$

$$P_{mu} = \frac{V_{mu} \cdot 100}{K_{mu}} = \frac{6 \cdot 100}{2800} = 0.21 \text{ l}/100\text{km}$$

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{0.21 \cdot 500}{100} \cdot \frac{10000}{25000} = 0.42 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови гума:

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} = \frac{6 \cdot 15000}{30000} = 3 \text{ din / km}$$

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} \cdot \frac{K}{U} = \frac{6 \cdot 20000}{40000} \cdot \frac{10000}{25000} = 1.2 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови погонског материјала:

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 12 + 1.05 + 3 = 16.05 \text{ din / km}$$

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 4.8 + 0.42 + 1.2 = 6.42 \text{ din / tkm}$$

Укупни погонски трошкови за пређени пут од  $K=10000 \text{ km}$ :

$$T_{pm}_{uk} = T_{pm} \cdot K = 16.05 \cdot 10000 = 160500 \text{ din}$$

-Трошкови амортизације

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} = \frac{10000000}{200000} = 50 \text{ din / km}$$

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} \cdot \frac{K}{U} = \frac{10000000}{200000} \cdot \frac{10000}{25000} = 20 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови осигурања и регистрације:

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} = \frac{50000}{60000} = 0.83 \text{ din / km}$$

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} \cdot \frac{K}{U} = \frac{50000}{60000} \cdot \frac{10000}{25000} = 0.33 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови по једном километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 16.05 + 50 + 0.83 = 66.88 \text{ din / km}$$

Укупни трошкови по тона- километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 6.42 + 20 + 0.33 = 26.75 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови за пређени пут од 10000 km:

$$T_{uk} = T \cdot K = 66.88 \cdot 10000 = 668800 \text{ din}$$

б) Израчунати број места за утовар и места за истовар, као и интервал вожње, под условом да возила не чекају и да станица ради без застоја ако су дати следећи подаци:  $A_r=40 \text{ vozila}$ ;  $K_{t1}=20 \text{ km}$ ;  $\beta=0,5$ ;  $\gamma=0,9$ ;  $q=8 \text{ t}$ ;  $V_s = 30 \text{ km/h}$ ;  $t_u=10 \text{ min/voz}$ ;  $t_i=15 \text{ min/voz}$

РЕШЕЊЕ:

$$t_o = t_{wo} + t_{ui}; V_s = \frac{K_o}{t_{wo}}; t_{wo} = \frac{K_o}{V_s} = \frac{2K_{t1}}{V_s} \quad t_{wo} = \frac{2 \cdot 20}{30} = 1.33 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 10 + 15 = 25 \text{ min} \quad t_{ui} = \frac{25}{60} = 0,42 \text{ h}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 1.33 + 0,42 = 1,75 \text{ h ili } t_o = 105 \text{ min}$$

$$X_u = \frac{A_r \cdot t_u \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_u}{t_o} = \frac{40 \cdot 10}{105} = 3.81 \approx 4 \text{ mesta}$$

$$X_i = \frac{A_r \cdot t_i \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_i}{t_o} = \frac{40 \cdot 15}{105} = 5.71 \approx 6 \text{ mesta}$$

Интервал вожње ће бити:

$$l_w = \frac{t_o}{A_r} = \frac{105}{40} = 2,63 \text{ min.}$$

35. Дати су следећи подаци:

- Потрошња горива  $P_{gor}=20 \text{ l}/100\text{km}$
- Цена горива  $C_{gor}=150 \text{ din/l}$
- Количина уља у кориту за уље мотора  $V_{mu}=10 \text{ l}$
- Периодичност замене уља  $K_{mu}=3 \text{ 500 km}$
- Цена моторног уља  $C_{mu}=600 \text{ din/l}$
- Број гума на возилу  $N_g=8$
- Цена једне гуме  $C_g=20 \text{ 000 din}$
- Век трајања гуме  $K_g=40 \text{ 000 km}$
- Цена возила  $C_v=20 \text{ 000 000 din}$
- Годишња километража  $K_{god}=80 \text{ 000 km}$
- Век трајања возила  $K_v=300 \text{ 000 km}$
- Годишњи трошкови регистрације возила  $C_r=80 \text{ 000 din}$

Изрешунати погонске трошкове и трошкове годишње амортизације за пређени пут возила од  $K=15 \text{ 000 km}$  и остварени транспортни рад од  $U=30 \text{ 000 km}$ .

Погонски трошкови

-Трошкови горива:

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} = \frac{20 \cdot 150}{100} = 30 \text{ din / km}$$

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{20 \cdot 150}{100} \cdot \frac{15000}{30000} = 15 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови моторног уља:

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} = \frac{0.29 \cdot 600}{100} = 1.74 \text{ din / km}$$

$$P_{mu} = \frac{V_{mu} \cdot 100}{K_{mu}} = \frac{10 \cdot 100}{3500} = 0.29 \text{ l / 100 km}$$

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{0.29 \cdot 600}{100} \cdot \frac{15000}{30000} = 0.87 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови гума:

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} = \frac{8 \cdot 20000}{40000} = 4 \text{ din / km}$$

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} \cdot \frac{K}{U} = \frac{8 \cdot 20000}{40000} \cdot \frac{15000}{30000} = 2 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови погонског материјала:

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 30 + 1.74 + 4 = 35.74 \text{ din / km}$$

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 15 + 0.87 + 2 = 17.87 \text{ din / tkm}$$

Укупни погонски трошкови за пређени пут од  $K=15000 \text{ km}$ :

$$T_{pm_{uk}} = T_{pm} \cdot K = 35.74 \cdot 15000 = 536100 \text{ din}$$

-Трошкови амортизације

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} = \frac{20000000}{300000} = 66.67 \text{ din / km}$$

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} \cdot \frac{K}{U} = \frac{20000000}{300000} \cdot \frac{15000}{30000} = 33.34 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови осигурања и регистрације:

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} = \frac{80000}{80000} = 1 \text{ din / km}$$

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} \cdot \frac{K}{U} = \frac{80000}{80000} \cdot \frac{15000}{30000} = 0.5 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови по једном километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 35.74 + 66.67 + 1 = 103.41 \text{ din / km}$$

Укупни трошкови по тона- километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 17.87 + 33.34 + 0.5 = 51.71 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови за пређени пут од 15000 km:

$$T_{uk} = T \cdot K = 103.41 \cdot 15000 = 1551150 \text{ din}$$

б) Израчунати број места за утовар и места за истовар, као и интервал вожње, под условом да возила не чекају и да станица ради без застоја ако су дати следећи подаци:  $A_r=50 \text{ vozila}$ ;  $K_{t1}=40 \text{ km}$ ;  $\beta=0,5$ ;  $\gamma=1$ ;  $q=10 \text{ t}$ ;  $V_s = 40 \text{ km/h}$ ;  $t_u=20 \text{ min/voz}$ ;  $t_i=12 \text{ min/voz}$

РЕШЕЊЕ:

$$t_o = t_{wo} + t_{ui}; V_s = \frac{K_o}{t_{wo}}; t_{wo} = \frac{K_o}{V_s} = \frac{2K_{t1}}{V_s} \quad t_{wo} = \frac{2 \cdot 40}{40} = 2 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 20 + 12 = 32 \text{ min} \quad t_{ui} = \frac{32}{60} = 0,53 \text{ h}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 2 + 0,53 = 2,53 \text{ h ili } t_o = 151,80 \approx 152 \text{ min}$$

$$X_u = \frac{A_r \cdot t_u \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_u}{t_o} = \frac{50 \cdot 20}{152} = 6,58 \approx 7 \text{ mesta}$$

$$X_i = \frac{A_r \cdot t_i \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_i}{t_o} = \frac{50 \cdot 12}{152} = 3,95 \approx 4 \text{ mesta}$$

Интервал вожње ће бити:

$$l_w = \frac{t_o}{A_r} = \frac{152}{50} = 3,04 \text{ min.}$$

36. Дати су следећи подаци:

- Потрошња горива  $P_{gor}=30 \text{ l}/100\text{km}$
- Цена горива  $C_{gor}=100 \text{ din/l}$
- Количина уља у кориту за уље мотора  $V_{mu}=10 \text{ l}$
- Периодичност замене уља  $K_{mu}=3 \text{ 000 km}$
- Цена моторног уља  $C_{mu}=500 \text{ din/l}$
- Број гума на возилу  $N_g=8$
- Цена једне гуме  $C_g=20 \text{ 000 din}$
- Век трајања гуме  $K_g=50 \text{ 000 km}$
- Цена возила  $C_v=20 \text{ 000 000 din}$
- Годишња километража  $K_{god}=80 \text{ 000 km}$
- Век трајања возила  $K_v=400 \text{ 000 km}$
- Годишњи трошкови регистрације возила  $C_r=50 \text{ 000 din}$

Израчунати погонске трошкове и трошкове годишње амортизације за пређени пут возила од  $K=15 \text{ 000 km}$  и остварени транспортни рад од  $U=30 \text{ 000 km}$ .

Погонски трошкови

-Трошкови горива:

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} = \frac{30 \cdot 100}{100} = 30 \text{ din / km}$$

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{30 \cdot 100}{100} \cdot \frac{15000}{30000} = 15 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови моторног уља:

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} = \frac{0.33 \cdot 500}{100} = 1.65 \text{ din / km}$$

$$P_{mu} = \frac{V_{mu} \cdot 100}{K_{mu}} = \frac{10 \cdot 100}{3000} = 0.33 \text{ l / 100 km}$$

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{0.33 \cdot 500}{100} \cdot \frac{15000}{30000} = 0.83 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови гума:

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} = \frac{8 \cdot 20000}{50000} = 3.2 \text{ din / km}$$

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} \cdot \frac{K}{U} = \frac{8 \cdot 20000}{50000} \cdot \frac{15000}{30000} = 1.6 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови погонског материјала:

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 30 + 1.65 + 3.2 = 34.85 \text{ din / km}$$

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 15 + 0.83 + 1.6 = 17.43 \text{ din / tkm}$$

Укупни погонски трошкови за пређени пут од  $K=15000 \text{ km}$ :



$$T_{pm_{uk}} = T_{pm} \cdot K = 34.85 \cdot 15000 = 522750 \text{ din}$$

-Трошкови амортизације

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} = \frac{20000000}{400000} = 50 \text{ din / km}$$

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} \cdot \frac{K}{U} = \frac{20000000}{400000} \cdot \frac{15000}{30000} = 25 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови осигурања и регистрације:

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} = \frac{50000}{80000} = 0.63 \text{ din / km}$$

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} \cdot \frac{K}{U} = \frac{50000}{80000} \cdot \frac{15000}{30000} = 0.31 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови по једном километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 34.85 + 50 + 0.63 = 85.48 \text{ din / km}$$

Укупни трошкови по тона- километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 17.43 + 25 + 0.31 = 42.74 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови за пређени пут од 15000 km:

$$T_{uk} = T \cdot K = 85.48 \cdot 15000 = 1282200 \text{ din}$$

б) Израчунати број места за утовар и места за истовар, као и интервал вожње, под условом да возила не чекају и да станица ради без застоја ако су дати следећи подаци:  $A_r=25$  vozila;  $K_{t1}=30$  km;  $\beta=0,5$ ;  $\gamma=1$ ;  $q=10$  t;  $V_s = 30$  km/h;  $t_u=30$  min/voz;  $t_i=22$  min/voz

РЕШЕЊЕ:

$$t_o = t_{wo} + t_{ui}; V_s = \frac{K_o}{t_{wo}}; t_{wo} = \frac{K_o}{V_s} = \frac{2K_{t1}}{V_s} \quad t_{wo} = \frac{2 \cdot 30}{30} = 2 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 30 + 22 = 52 \text{ min} \quad t_{ui} = \frac{52}{60} = 0,87 \text{ h}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 2 + 0,87 = 2.87 \text{ h ili } t_o = 172.2 \approx 172 \text{ min}$$

$$X_u = \frac{A_r \cdot t_u \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_u}{t_o} = \frac{25 \cdot 30}{172} = 4.36 \approx 5 \text{ mesta}$$

$$X_i = \frac{A_r \cdot t_i \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_i}{t_o} = \frac{25 \cdot 22}{172} = 3.19 \approx 3 \text{ mesta}$$

Интервал вожње ће бити:

$$lw = \frac{to}{Ar} = \frac{172}{25} = 6.88 \text{ min.}$$

37. Дати ду следећи подаци:

- Потрошња горива  $P_{gor}=25 \text{ l}/100\text{km}$
- Цена горива  $C_{gor}=100 \text{ din/l}$
- Количина уља у кориту за уље мотора  $V_{mu}=8 \text{ l}$
- Периодичност замене уља  $K_{mu}=2 \text{ 000 km}$
- Цена моторног уља  $C_{mu}=400 \text{ din/l}$
- Број гума на возилу  $N_g=8$
- Цена једне гуме  $C_g=20 \text{ 000 din}$
- Век трајања гуме  $K_g=40 \text{ 000 km}$
- Цена возила  $C_v=20 \text{ 000 000 din}$
- Годишња километража  $K_{god}=60 \text{ 000 km}$
- Век трајања возила  $K_v=600 \text{ 000 km}$
- Годишњи трошкови регистрације возила  $C_r=60 \text{ 000 din}$

Израчунати погонске трошкове и трошкове годишње амортизације за пређени пут возила од  $K=30 \text{ 000 km}$  и остварени транспортни рад од  $U=30 \text{ 000 km}$ .

Погонски трошкови

-Трошкови горива:

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} = \frac{25 \cdot 100}{100} = 25 \text{ din / km}$$

$$T_{gor} = \frac{P_{gor} \cdot C_{gor}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{25 \cdot 100}{100} \cdot \frac{30000}{30000} = 25 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови моторног уља:

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} = \frac{0.4 \cdot 400}{100} = 1.6 \text{ din / km}$$

$$P_{mu} = \frac{V_{mu} \cdot 100}{K_{mu}} = \frac{8 \cdot 100}{2000} = 0.4 \text{ l / 100 km}$$

$$T_{mu} = \frac{P_{mu} \cdot C_{mu}}{100} \cdot \frac{K}{U} = \frac{0.4 \cdot 400}{100} \cdot \frac{30000}{30000} = 1.6 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови гума:

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} = \frac{8 \cdot 20000}{40000} = 4 \text{ din / km}$$

$$T_g = \frac{N_g \cdot C_g}{K_g} \cdot \frac{K}{U} = \frac{8 \cdot 20000}{40000} \cdot \frac{30000}{30000} = 4 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови погонског материјала:

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 25 + 1.6 + 4 = 30.6 \text{ din / km}$$

$$T_{pm} = T_{gor} + T_{mu} + T_g = 25 + 1.6 + 4 = 30.6 \text{ din / tkm}$$

Укупни погонски трошкови за пређени пут од  $K=30000$  km:

$$T_{pm_{uk}} = T_{pm} \cdot K = 30.6 \cdot 30000 = 918000 \text{ din}$$

-Трошкови амортизације

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} = \frac{20000000}{600000} = 33.33 \text{ din / km}$$

$$T_{am} = \frac{C_v}{K_v} \cdot \frac{K}{U} = \frac{20000000}{600000} \cdot \frac{30000}{30000} = 33.33 \text{ din / tkm}$$

-Трошкови осигурања и регистрације:

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} = \frac{60000}{60000} = 1 \text{ din / km}$$

$$T_{or} = \frac{C_r}{K_{god}} \cdot \frac{K}{U} = \frac{60000}{60000} \cdot \frac{30000}{30000} = 1 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови по једном километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 30.6 + 33.33 + 1 = 64.93 \text{ din / km}$$

Укупни трошкови по тона- километру:

$$T = T_{pm} + T_{am} + T_{or} = 30.6 + 33.33 + 1 = 64.93 \text{ din / tkm}$$

Укупни трошкови за пређени пут од 30000 km:

$$T_{uk} = T \cdot K = 64.93 \cdot 30000 = 1947900 \text{ din}$$

б) Израчунати број места за утовар и места за истовар, као и интервал вожње, под условом да возила не чекају и да станица ради без застоја ако су дати следећи подаци:  $A_r=66$  vozila;  $K_{t1}=52$  km;  $\beta=0,5$ ;  $\gamma=1$ ;  $q=16$  t;  $V_s = 26$  km/h;  $t_u=10$  min/voz;  $t_i=25$  min/voz

РЕШЕЊЕ:

$$t_o = t_{wo} + t_{ui}; V_s = \frac{K_o}{t_{wo}}; t_{wo} = \frac{K_o}{V_s} = \frac{2K_{t1}}{V_s} \quad t_{wo} = \frac{2 \cdot 52}{26} = 4 \text{ h}$$

$$t_{ui} = t_u + t_i = 10 + 25 = 35 \text{ min} \quad t_{ui} = \frac{35}{60} = 0,58 \text{ h}$$

$$t_o = t_{wo} + t_{ui} = 4 + 0,58 = 4.58 \text{ h ili } t_o = 274.80 \approx 275 \text{ min}$$

$$X_u = \frac{A_r \cdot t_u \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_u}{t_o} = \frac{66 \cdot 10}{275} = 2.4 \approx 3 \text{ mesta}$$

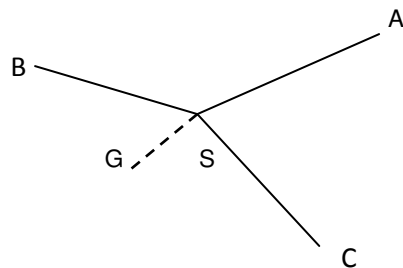
$$X_i = \frac{A_r \cdot t_i \cdot q \cdot \gamma}{t_o} = \frac{A_r \cdot t_i}{t_o} = \frac{66 \cdot 25}{275} = 6 \text{ mesta}$$

Интервал вожње ће бити:

$$l_w = \frac{t_o}{A_r} = \frac{275}{66} = 4.17 \text{ min.}$$

38. Из складишта S потребно је у току једног дана транспортовати цемент и то 2700 t до три градилишта: A, B и C. На свако градилиште треба однети исту количину цемента. Статички коефицијент искоришћења носивости возила је 1; радно време 12 h; коефицијент техничке исправности возног парка 1, а коефицијент искоришћења исправног возног парка такође 1. Носивост возила је 15 t. Остали подаци дати су у табели:

релације	Kt (km)	Vs (km/h)	tu	ti	tos
S-A	15	20	2 min/t	10 min	10 min
S-B	30	30	2 min/t	10 min	5 min
S-C	35	35	2 min/t	20 min	10 min
S-G	10	40	/	/	/



За радијални пут вожње израчунати:

\*Број возила на раду и инвентарски број возила

\*Укупно извршени транспортни рад

Решење:

$$Ar_1 = \frac{Qdn_1}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o1}} = \frac{900}{15 \cdot 1 \cdot 5} = 12 \text{vozila}$$

$$Z_{o1} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_1} = \frac{12 - \frac{2 \cdot 10}{40}}{2.34} = 4.91 \approx 5 \text{obr}$$

$$to_1 = tw_{o1} + tui_1 + tos_1 = 1.5 + 0.67 + 0.17 = 2.34 \text{h}$$

$$tw_{o1} = \frac{2Kt_1}{Vs_1} = \frac{2 \cdot 15}{20} = 1.5 \text{h}$$

$$tui_1 = tu_1 + ti_1 = 0.5 + 0.17 = 0.67 \text{h}$$

$$tu_1 = \alpha u_1 \cdot q \cdot \gamma = 2 \cdot 15 \cdot 1 = 30 \text{min} = 0.5 \text{h}$$

$$ti_1 = 10 \text{min} = 0.17 \text{h}$$

$$Ar_2 = \frac{Qdn_2}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o2}} = \frac{900}{15 \cdot 1 \cdot 4} = 15 \text{vozila}$$

$$Z_{o2} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_2} = \frac{12 - \frac{2 \cdot 10}{40}}{2.75} = 4.18 \approx 4 \text{obr}$$

$$to_2 = tw_{o2} + tui_2 + tos_2 = 2 + 0.67 + 0.083 = 2.75 \text{h}$$

$$tw_{o2} = \frac{2Kt_2}{Vs_2} = \frac{2 \cdot 30}{30} = 2 \text{h}$$

$$tui_2 = tu_2 + ti_2 = 0.5 + 0.17 = 0.67 \text{h}$$

$$tu_2 = \alpha u_2 \cdot q \cdot \gamma = 2 \cdot 15 \cdot 1 = 30 \text{min} = 0.5 \text{h}$$

$$ti_2 = 10 \text{min} = 0.17 \text{h}$$

$$Ar_3 = \frac{Qdn_3}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o3}} = \frac{900}{15 \cdot 1 \cdot 4} = 15 \text{vozila}$$

$$Z_{o3} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_3} = \frac{12 - \frac{2 \cdot 10}{40}}{3} = 3.83 \approx 4 \text{obrta}$$

$$to_3 = tw_{o3} + tui_3 + tos_3 = 2 + 0.83 + 0.17 = 3 \text{h}$$

$$tw_{o3} = \frac{2Kt_3}{Vs_3} = \frac{2 \cdot 35}{35} = 2 \text{h}$$

$$tui_3 = tu_3 + ti_3 = 0.5 + 0.33 = 0.83 \text{h}$$

$$tu_3 = \alpha u_3 \cdot q \cdot \gamma = 2 \cdot 15 \cdot 1 = 30 \text{min} = 0.5 \text{h}$$

$$ti_3 = 20 \text{min} = 0.33 \text{h}$$

$$Ar = Ar_1 + Ar_2 + Ar_3 = 12 + 15 + 15 = 42 \text{vozila}$$

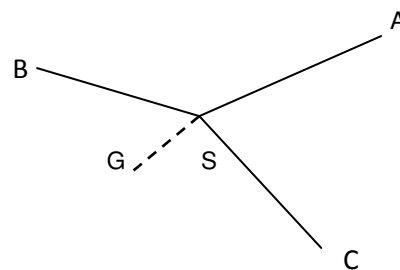
$$Ai = \frac{Ar}{\alpha} = \frac{42}{1} = 42 \text{vozila}$$

$$\alpha = \alpha \cdot \alpha' = 1 \cdot 1 = 1$$

$$Udn = Qdn_1 \cdot Kt_1 + Qdn_2 \cdot Kt_2 + Qdn_3 \cdot Kt_3 = 900 \cdot (15 + 30 + 35) = 72000 \text{tkm}$$

39. Из складишта S потребно је у току једног дана транспортовати цемент и то 2400 t до три градилишта: A, B и C. На свако градилиште треба однети исту количину цемента. Статички коефицијент искоришћења носивости возила је 0.9; радно време 16 h; коефицијент техничке исправности возног парка 1, а коефицијент искоришћења исправног возног парка 0.9. Носивост возила је 12 t. Остали подаци дати су у табели:

релације	Kt (km)	Vs (km/h)	tu	ti	tos
S-A	25	30	3 min/t	10 min	20 min
S-B	35	30	2 min/t	20 min	25 min
S-C	35	40	4 min/t	30 min	10 min
S-G	5	50	/	/	/



За радијални пут вожње израчунати:

Број возила на раду и инвентарски број возила  
Укупно извршени транспортни рад

$$Ar_1 = \frac{Qdn_1}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o1}} = \frac{800}{12 \cdot 0.9 \cdot 6} = 12.35 \approx 13 \text{vozila}$$

$$Z_{o1} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_1} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 5}{50}}{2.71} = 5.83 \approx 6 \text{obr}$$

$$to_1 = tw_{o1} + tui_1 + tos_1 = 1.67 + 0.71 + 0.33 = 2.71h$$

$$P \quad tw_{o1} = \frac{2Kt_1}{Vs_1} = \frac{2 \cdot 25}{30} = 1.67h$$

$$tui_1 = tu_1 + ti_1 = 0.54 + 0.17 = 0.71h$$

$$tu_1 = \alpha_1 \cdot q \cdot \gamma = 3 \cdot 12 \cdot 0.9 = 32.4 \text{ min} = 0.54h$$

$$ti_1 = 10 \text{ min} = 0.17h$$

$$Ar_2 = \frac{Qdn_2}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o2}} = \frac{800}{12 \cdot 0.9 \cdot 5} = 14.81 \approx 15 \text{vozila}$$

$$Z_{o2} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_2} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 5}{50}}{3.44} = 4.59 \approx 5 \text{obr}$$

$$to_2 = tw_{o2} + tui_2 + tos_2 = 2.33 + 0.69 + 0.42 = 3.44h$$

$$tw_{o2} = \frac{2Kt_2}{Vs_2} = \frac{2 \cdot 35}{30} = 2.33h$$

$$tui_2 = tu_2 + ti_2 = 0.36 + 0.33 = 0.69h$$

$$tu_2 = \alpha_2 \cdot q \cdot \gamma = 2 \cdot 12 \cdot 0.9 = 21.6 \text{ min} = 0.36h$$

$$ti_2 = 20 \text{ min} = 0.33h$$

$$Ar = Ar_1 + Ar_2 + Ar_3 = 13 + 15 + 15 = 43 \text{vozila}$$

$$Ai = \frac{Ar}{\alpha} = \frac{43}{0.9} = 47.78 \approx 48 \text{vozila}$$

$$\alpha = \alpha' \cdot \alpha' = 1 \cdot 0.9 = 0.9$$

$$Udn = Qdn_1 \cdot Kt_1 + Qdn_2 \cdot Kt_2 + Qdn_3 \cdot Kt_3 = 800 \cdot (25 + 35 + 35) = 76000 \text{tkm}$$

$$Ar_3 = \frac{Qdn_3}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o3}} = \frac{800}{12 \cdot 0.9 \cdot 5} = 14.81 \approx 15 \text{vozila}$$

$$Z_{o3} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_3} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 5}{50}}{3.14} = 5.03 \approx 5 \text{obrta}$$

$$to_3 = tw_{o3} + tui_3 + tos_3 = 1.75 + 1.22 + 0.17 = 3.14h$$

$$tw_{o3} = \frac{2Kt_3}{Vs_3} = \frac{2 \cdot 35}{40} = 1.75h$$

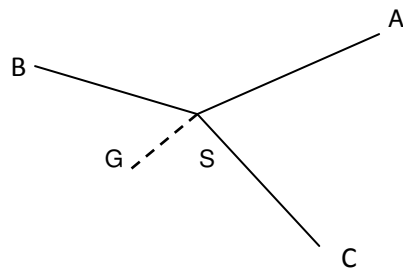
$$tui_3 = tu_3 + ti_3 = 0.72 + 0.5 = 1.22h$$

$$tu_3 = \alpha_3 \cdot q \cdot \gamma = 4 \cdot 12 \cdot 0.9 = 43.2 \text{ min} = 0.72h$$

$$ti_3 = 30 \text{ min} = 0.5h$$

40. Из складишта S потребно је у току једног дана транспортовати цемент и то 1800 t до три градилишта: A, B и C. На свако градилиште треба однети исту количину цемента. Статички коефицијент искоришћења носивости возила је 0.8; радно време 14 h; коефицијент техничке исправности возног парка 1, а коефицијент искоришћења исправног возног парка 0.8. Носивост возила је 14 t. Остали подаци дати су у табели:

релације	Kt (km)	Vs (km/h)	tu	ti	tos
S-A	45	30	1 min/t	10 min	20 min
S-B	25	30	2 min/t	20 min	20 min
S-C	25	40	3 min/t	20 min	20 min
S-G	15	40	/	/	/



За радијални пут вожње израчунати:

Број возила на раду и инвентарски број возила  
Укупно извршени транспортни рад

Решење:

$$Ar_1 = \frac{Qdn_1}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o1}} = \frac{600}{14 \cdot 0.8 \cdot 4} = 13.39 \approx 14 \text{vozila}$$

$$Z_{o1} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_1} = \frac{14 - \frac{2 \cdot 15}{40}}{3.69} = 3.59 \approx 4 \text{obrt}$$

$$to_1 = tw_{o1} + tui_1 + tos_1 = 3 + 0.36 + 0.33 = 3.69h$$

$$tw_{o1} = \frac{2Kt_1}{Vs_1} = \frac{2 \cdot 45}{30} = 3h$$

$$tui_1 = tu_1 + ti_1 = 0.19 + 0.17 = 0.36h$$

$$tu_1 = \alpha_1 \cdot q \cdot \gamma = 1 \cdot 14 \cdot 0.8 = 11.2 \text{ min} = 0.19h$$

$$ti_1 = 10 \text{ min} = 0.17h$$

$$Ar_2 = \frac{Qdn_2}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o2}} = \frac{600}{14 \cdot 0.8 \cdot 5} = 10.71 \approx 11 \text{vozila}$$

$$Z_{o2} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_2} = \frac{14 - \frac{2 \cdot 15}{40}}{2.7} = 4.91 \approx 5 \text{obrt}$$

$$to_2 = tw_{o2} + tui_2 + tos_2 = 1.67 + 0.7 + 0.33 = 2.7h$$

$$tw_{o2} = \frac{2Kt_2}{Vs_2} = \frac{2 \cdot 25}{30} = 1.67h$$

$$tui_2 = tu_2 + ti_2 = 0.37 + 0.33 = 0.7h$$

$$tu_2 = \alpha_2 \cdot q \cdot \gamma = 2 \cdot 14 \cdot 0.8 = 22.4 \text{ min} = 0.37h$$

$$ti_2 = 20 \text{ min} = 0.33h$$

$$Ar = Ar_1 + Ar_2 + Ar_3 = 14 + 11 + 9 = 34 \text{vozila}$$

$$Ai = \frac{Ar}{\alpha} = \frac{34}{0.8} = 42.5 \approx 43 \text{vozila}$$

$$\alpha = \alpha' \cdot \alpha' = 1 \cdot 0.8 = 0.8$$

$$Udn = Qdn_1 \cdot Kt_1 + Qdn_2 \cdot Kt_2 + Qdn_3 \cdot Kt_3 = 600 \cdot (45 + 25 + 25) = 57000 \text{tkm}$$

$$Ar_3 = \frac{Qdn_3}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o3}} = \frac{600}{14 \cdot 0.8 \cdot 6} = 8.93 \approx 9 \text{vozila}$$

$$Z_{o3} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_3} = \frac{14 - \frac{2 \cdot 15}{40}}{2.47} = 5.36 \approx 6 \text{obrta}$$

$$to_3 = tw_{o3} + tui_3 + tos_3 = 1.25 + 0.89 + 0.33 = 2.47h$$

$$tw_{o3} = \frac{2Kt_3}{Vs_3} = \frac{2 \cdot 25}{40} = 1.25h$$

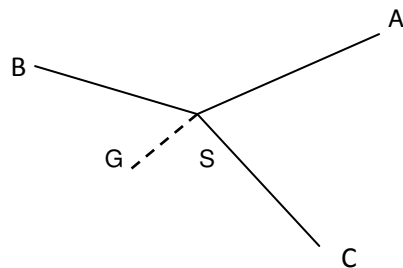
$$tui_3 = tu_3 + ti_3 = 0.56 + 0.33 = 0.89h$$

$$tu_3 = \alpha_3 \cdot q \cdot \gamma = 3 \cdot 14 \cdot 0.8 = 33.6 \text{ min} = 0.56h$$

$$ti_3 = 20 \text{ min} = 0.33h$$

41. Из складишта S потребно је у току једног дана транспортовати цемент и то 1500 t до три градилишта: A, B и C. На свако градилиште треба однети исту количину цемента. Статички коефицијент искоришћења носивости возила је 0.9; радно време 13 h; коефицијент техничке исправности возног парка 0.8, а коефицијент искоришћења исправног возног парка 0.9. Носивост возила је 13 t. Остали подаци дати су у табели:

релације	Kt (km)	Vs (km/h)	tu	ti	tos
S-A	15	40	5 min/t	10 min	20 min
S-B	10	30	3 min/t	20 min	20 min
S-C	18	50	4 min/t	30 min	10 min
S-G	6	60	/	/	/



За радијални пут вожње израчунати:

Број возила на раду и инвентарски број возила

Укупно извршени транспортни рад

Решење:

$$Ar_1 = \frac{Qdn_1}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o1}} = \frac{500}{13 \cdot 0.9 \cdot 6} = 7.12 \approx 7 \text{ vozila}$$

$$Z_{o1} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_1} = \frac{13 - \frac{2 \cdot 6}{60}}{2.23} = 5.74 \approx 6 \text{ obrt}$$

$$to_1 = tw_{o1} + tui_1 + tos_1 = 0.75 + 1.15 + 0.33 = 2.23h$$

$$tw_{o1} = \frac{2Kt_1}{Vs_1} = \frac{2 \cdot 15}{40} = 0.75h$$

$$tui_1 = tu_1 + ti_1 = 0.98 + 0.17 = 1.15h$$

$$tu_1 = \alpha_1 \cdot q \cdot \gamma = 5 \cdot 13 \cdot 0.9 = 58.5 \text{ min} = 0.98h$$

$$ti_1 = 10 \text{ min} = 0.17h$$

$$Ar_2 = \frac{Qdn_2}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o2}} = \frac{500}{13 \cdot 0.9 \cdot 7} = 6.11 \approx 6 \text{ vozila}$$

$$Z_{o2} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_2} = \frac{13 - \frac{2 \cdot 6}{60}}{1.92} = 6.67 \approx 7 \text{ obrt}$$

$$to_2 = tw_{o2} + tui_2 + tos_2 = 0.67 + 0.92 + 0.33 = 1.92h$$

$$tw_{o2} = \frac{2Kt_2}{Vs_2} = \frac{2 \cdot 10}{30} = 0.67h$$

$$tui_2 = tu_2 + ti_2 = 0.59 + 0.33 = 0.92h$$

$$tu_2 = \alpha_2 \cdot q \cdot \gamma = 3 \cdot 13 \cdot 0.9 = 35.1 \text{ min} = 0.59h$$

$$ti_2 = 20 \text{ min} = 0.33h$$

$$Ar_3 = \frac{Qdn_3}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o3}} = \frac{500}{13 \cdot 0.9 \cdot 6} = 7.12 \approx 7 \text{ vozila}$$

$$Z_{o3} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_3} = \frac{13 - \frac{2 \cdot 6}{60}}{2.17} = 5.9 \approx 6 \text{ obrta}$$

$$to_3 = tw_{o3} + tui_3 + tos_3 = 0.72 + 1.28 + 0.17 = 2.17h$$

$$tw_{o3} = \frac{2Kt_3}{Vs_3} = \frac{2 \cdot 18}{50} = 0.72h$$

$$tui_3 = tu_3 + ti_3 = 0.78 + 0.5 = 1.28h$$

$$tu_3 = \alpha_3 \cdot q \cdot \gamma = 4 \cdot 13 \cdot 0.9 = 46.8 \text{ min} = 0.78h$$

$$ti_3 = 30 \text{ min} = 0.5h$$

$$Ar = Ar_1 + Ar_2 + Ar_3 = 7 + 6 + 7 = 20 \text{vozila}$$

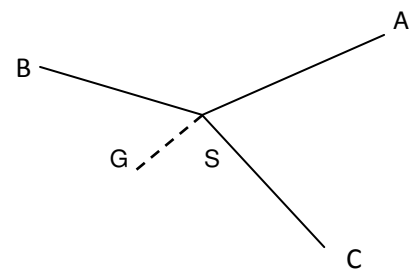
$$Ai = \frac{Ar}{\alpha} = \frac{20}{0.72} = 27.78 \approx 28 \text{vozila}$$

$$\alpha = \alpha_t \cdot \alpha' = 0.8 \cdot 0.9 = 0.72$$

$$Udn = Qdn_1 \cdot Kt_1 + Qdn_2 \cdot Kt_2 + Qdn_3 \cdot Kt_3 = 500 \cdot (15 + 10 + 18) = 21500 \text{tkm}$$

42. Из складишта S потребно је у току једног дана транспортовати цемент и то 3300 t до три градилишта: A, B и C. На свако градилиште треба однети исту количину цемента. Статички коефицијент искоришћења носивости возила је 1; радно време 16 h; коефицијент техничке исправности возног парка 1, а коефицијент искоришћења исправног возног парка 0.9. Носивост возила је 15 t. Остали подаци дати су у табели:

релације	Kt (km)	Vs (km/h)	tu	ti	tos
S-A	45	30	5 min/t	20 min	10 min
S-B	55	30	2 min/t	20 min	30 min
S-C	60	50	5 min/t	40 min	30 min
S-G	10	60	/	/	/



За радијални пут војње израчунати:

Број возила на раду и инвентарски број возила  
Укупно извршени транспортни рад

Решење:

$$Ar_1 = \frac{Qdn_1}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o1}} = \frac{1100}{15 \cdot 1 \cdot 3} = 24.44 \approx 25 \text{vozila}$$

$$Z_{o1} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_1} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 10}{60}}{4.75} = 3.30 \approx 3 \text{obrt}$$

$$to_1 = tw_{o1} + tui_1 + tos_1 = 3 + 1.58 + 0.17 = 4.75 \text{h}$$

$$tw_{o1} = \frac{2Kt_1}{Vs_1} = \frac{2 \cdot 45}{30} = 3 \text{h}$$

$$tui_1 = tu_1 + ti_1 = 1.25 + 0.33 = 1.58 \text{h}$$

$$tu_1 = \alpha_u \cdot q \cdot \gamma = 5 \cdot 15 \cdot 1 = 75 \text{ min} = 1.25 \text{h}$$

$$ti_1 = 20 \text{ min} = 0.33 \text{h}$$



$$Ar_2 = \frac{Qdn_2}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o2}} = \frac{1100}{15 \cdot 1 \cdot 3} = 24.44 \approx 25 \text{vozila}$$

$$Z_{o2} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_2} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 10}{5}}{5} = 3.13 \approx 3 \text{obrt}$$

$$to_2 = tw_{o2} + tui_2 + tos_2 = 3.67 + 0.83 + 0.5 = 5h$$

$$tw_{o2} = \frac{2Kt_2}{Vs_2} = \frac{2 \cdot 55}{30} = 3.67h$$

$$tui_2 = tu_2 + ti_2 = 0.5 + 0.33 = 0.83h$$

$$tu_2 = \alpha_2 \cdot q \cdot \gamma = 2 \cdot 15 \cdot 1 = 30 \text{ min} = 0.50h$$

$$ti_2 = 20 \text{ min} = 0.33h$$

$$Ar_3 = \frac{Qdn_3}{q \cdot \gamma \cdot Z_{o3}} = \frac{1100}{15 \cdot 1 \cdot 3} = 24.44 \approx 25 \text{vozila}$$

$$Z_{o3} = \frac{Hr - \frac{2 \cdot Kn}{Vs}}{to_3} = \frac{16 - \frac{2 \cdot 10}{4.82}}{4.82} = 3.25 \approx 3 \text{obrta}$$

$$to_3 = tw_{o3} + tui_3 + tos_3 = 2.4 + 1.92 + 0.5 = 4.82h$$

$$tw_{o3} = \frac{2Kt_3}{Vs_3} = \frac{2 \cdot 60}{50} = 2.4h$$

$$tui_3 = tu_3 + ti_3 = 1.25 + 0.67 = 1.92h$$

$$tu_3 = \alpha_3 \cdot q \cdot \gamma = 5 \cdot 15 \cdot 1 = 75 \text{ min} = 1.25h$$

$$ti_3 = 40 \text{ min} = 0.67h$$

$$Ar = Ar_1 + Ar_2 + Ar_3 = 25 + 25 + 25 = 75 \text{vozila}$$

$$Ai = \frac{Ar}{\alpha} = \frac{75}{0.9} = 83.33 = 83 \text{vozila}$$

$$\alpha = \alpha t \cdot \alpha' = 1 \cdot 0.9 = 0.9$$

$$Udn = Qdn_1 \cdot Kt_1 + Qdn_2 \cdot Kt_2 + Qdn_3 \cdot Kt_3 = 1100 \cdot (45 + 55 + 60) = 176000 \text{tkm}$$

Granica za zaokruzivanje vrednosti je na 30% ili 0,33 (gleda se druga decimala).

Primer: 4,33 = 4

4,32 = 4

4,34 = 5